

STATYTOJAS	AB „Via Lietuva“
STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai 13,309 km tilto per Kokę rekonstravimo techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	24062R1230-P-1-PP
PROJEKTO UŽSAKOVAS	AB „Via Lietuva“
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO STATYBOS RŪŠIS	Rekonstravimas
PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2026-05

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAVEIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
Lignumbaltica		Direktorius	Ramūnas Vaičekas	
	20690	Statinio projekto vadovas	Ramūnas Vaičekas	

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	24062R1230-P-1-PP	0	Projektiniai pasiūlymai	

0	2026	Statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	Lignumbaltica		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai– Vinčiai–Puskelniai 13,309 km tilto per Kokę rekonstravimo techninis darbo projektas	
20690	SPV	Ramūnas Vaičekas	Dokumento pavadinimas Projekto sudėties žiniaraštis	Laida
				0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB „Via Lietuva“		Dokumento žymuo 24062R1230-P-1-PP-PSŽ	Lapas 1
				Lapų 1

PROJEKTO BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tekstiniai dokumentai					
Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
24062R1230-P-1-PP-AL	1	0	Antraštinis lapas		1
24062R1230-P-1-PP-PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		2
24062R1230-P-1-PP-BSŽ	2	0	Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		3-4
24062R1230-P-1-PP-BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai		5
24062R1230-P-1-PP-BAR	29	0	Bendrasis aiškinamasis raštas		6-34
Grafiniai dokumentai					
Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
24062R1230-P-1-PP-S_B-01	1	0	Dangų ardymo planas, M 1:500		35
24062R1230-P-1-PP-S_B-02	1	0	Dangų ,eismo organizavimo ir aukščių planas, M 1:500		36
24062R1230-P-1-PP-S_B-03	1	0	Išilginis profilis, M 1:500		37
24062R1230-P-1-PP-S_B-04	2	0	Skersiniai profiliai, M 1:50		38-39
24062R1230-P-1-PP-SK_B-05	1	0	Esama situacija		40
24062R1230-P-1-PP-SK_B-06	1	0	Projektuojama pralaida I. Planas, M 1:100		41
24062R1230-P-1-PP-SK_B-07	1	0	Pralaidos išilginis pjūvis 1-1, M 1:50		42
24062R1230-P-1-PP-SK_B-08	1	0	Pjūvis 5-5 ir pjūvis 6-6 M 1:50		43
24062R1230-P-1-PP-APS_B-09	1	0	Apylankos schema M 1:500		44
24062R1230-P-1-PP-SA_B-10	1	0	Vaizdinė medžiaga, vizualizacijos		45
Priedami tekstiniai ir grafiniai dokumentai					
Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
2025-09-11 Nr. TU-25-404	2	-	Techninė užduotis		46-47
2025-12 Nr. (5.58-10)-B8	2	-	Pažyma apie hidrometeorologines sąlygas		48-49

0	2026	Statybos leidimui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. Nr.	Lignumbaltica		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai 13,309 km tilto per Kokę rekonstravimo techninis darbo projektas		
20690	SPV	Ramūnas Vaičekauskas	Dokumento pavadinimas		Laida
			Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB „Via Lietuva“		Dokumento žymuo 24062R1230-P-1-PP-BSŽ	Lapas 1	Lapų 1

MB „Lignumbaltica“, P. Višinskio g. 34-217 kab., LT-76352 Šiauliai, mob. +370 618 06 887, el. p. info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

2026-03-17 SRD-43-260317-00003	4	-	Specialieji architektūros reikalavimai		50-53
2026-885-6	1		UAB „Skaidula“		54
2026-02-27 R-71	2	-	VšĮ „Plačiąjuostis internetas“ projektavimo sąlygos		55-56
SD-1574, 2026-05-20	4	-	Techninės sąlygos statiniams melioruotoje žemėje projektuoti		57-60

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BSŽ	2	2	0

MB „Lignumaltica“, P. Višinskio g. 34-217 kab., LT-76352 Šiauliai, mob. +370 618 06 887, el. p. info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS ¹			
1.1. Sklypo plotas	m ²	289783	Un. Nr. 4400-2518-3893, Kad. Nr. 5107/7001:10 Ažuolų Būdos k. v., Kazlų Rūdos sav. teritorija
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Rekonstravimas ² :			
3.1. Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai ³			Un. Nr. 4400-2577-8734 ⁴ , Ypatingasis statinys, SLD reikalingas Statinio ribos Pk 13+271 – Pk 13+364
3.1.1. kelio kategorija	-	III	
3.1.2. kelio ilgis*	km	12,466	
3.1.3. kelio juostos plotis	m	22	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5. eismo juostos plotis	m	3,5	

Pastaba: * Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas

Ramūnas Vaičekauskas kval. atest. Nr. 20690
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato Nr.)

¹ Surašomi visi sklypai, kuriuos kerta projektuojamas statinys
² Nurodama statybos rūšis – paprastas ar kapitalinis remontas, rekonstravimas, nauja statyba ar griovimas.
³ Nurodomas kelio pavadinimas
⁴ Pastabose nurodoma, statinio Un. Nr., rūšis, reikalingas ar nereikalingas SLD, kitos pastabos bei komentarai.

0	2026	Statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	Lignumbaltica		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai 13,309 km tilto per Kokę rekonstravimo techninis darbo projektas	
20690	SPV	Ramūnas Vaičekauskas	Dokumento pavadinimas	Laida
			Bendrieji statinio rodikliai	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB „Via Lietuva“		Dokumento žymuo 24062R1230-P-1-PP-BSR	Lapas 1
				Lapų 1

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

1	BENDROSIO DALIES PAŽINTINIAI DUOMENYS	3
1.1	Duomenys apie projektuojamą statinį	3
1.2	Statytojas ir Užsakovas	3
1.3	Projektuotojas	3
2	DUOMENYS APIE SKLYPĄ	4
2.1	Duomenys apie vietovę	4
2.1.1	Statinio geografinė vieta	4
2.1.2	Esamų želdinių inventORIZACIJA	4
2.1.3	Klimato sąlygos	4
2.2	Saugomos teritorijos ir kultūros paveldo objekto teritorija	4
2.2.1	Saugomos teritorijos	4
2.2.2	Kultūros paveldo objektai ir teritorijos	6
2.2.3	Aplinkos apsaugos sprendinių aprašymas	6
2.2.4	Kultūros paveldo išsaugojimo sprendinių aprašymas	6
2.2.5	Urbanistikos sprendinių aprašymas	6
2.2.6	Gaisrinės saugos sprendinių aprašymas	6
2.2.7	Civilinės saugos sprendinių aprašymas	6
2.2.8	Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos sprendinių aprašymas	7
2.2.9	Poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas	7
2.2.10	Statinio pagrindinių sprendinių atitikties visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams aprašymas	7
2.3	Sklypo duomenys	7
2.3.1	Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai	7
2.4	Projektuojamų statinių sąrašas ir pagrindiniai jų duomenys	8
3	STATINIO ESAMOS BŪKLĖS VERTINIMAS	8
3.1	Anksčiau atlikti tyrimai remontai ar rekonstrukcijos	8
3.2	Esamo statinio techniniai rodikliai (2026 m.)	8
3.3	Esamo tilto perdanga	9
3.4	Esamo tilto krantinės atramos	9
3.5	Statinio apžiūros metu nustatyti defektai	9
3.6	Esamos būklės analizė. Defektų fotofiksacija	10
3.7	Esamos dangos būklė tilto prieigose	14
3.8	Esamos nuovažos	14
3.9	Išvados	15
4	TECHNINIAI DUOMENYS APIE PROJEKTUOJAMĄ STATINĮ	15
4.1	Bendrieji duomenys	15

0	2026	Statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	Lignumbaltica		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai 13,309 km tilto per Kokę rekonstravimo techninis darbo projektas	
20690	SPV	Ramūnas Vaičekauskas	Dokumento pavadinimas	Laida
			Bendrasis aiškinamasis raštas	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius		Dokumento žymuo 24062R1230-P-1-PP-BAR	Lapas 1
				Lapų 32

4.2	Kelio parametrai.....	15
4.2.1	Kelio trasa.....	15
4.2.2	Skersinis profilis.....	16
4.2.3	Paviršinio vandens surinkimas.....	16
4.3	Plieninės dėžinio profilio arkinės pralaidos įrengimas.....	16
4.3.1	Pralaidos konstrukcija.....	16
4.3.2	Pralaidos pagrindas.....	16
4.3.3	Pralaidos arka.....	17
4.3.4	Upės vagos sutvirtinimas ties pralaidos galais.....	17
4.3.5	Kelio sankasos šlaitų sutvirtinimas.....	17
4.3.6	Apsauginiai atitvarai.....	17
4.3.7	Baigiamieji darbai.....	17
4.4	Kelio dangos konstrukcijos parinkimas.....	17
4.5	Apsauga nuo atmosferinio poveikio.....	21
4.5.1	Antikorozinė apsauga.....	21
4.6	Kiti sprendiniai. Universalus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia sprendinių aprašymas	21
5	ARHITEKTŪRINIAI SPRENDINIAI.....	21
5.1	Statinio architektūra.....	21
6	STATYTBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS.....	21
6.1	Statybos darbų vykdymas ir eiliškumas.....	21
6.2	Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas.....	21
6.3	Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasto grunto išsaugojimas ir panaudojimo sąlygos.....	22
6.4	Griaunami esami statiniai ir iškelti inžineriniai tinklai.....	22
6.5	Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse lakino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos.....	22
6.6	Statybinės ir negražinamos medžiagos bei statybinės atliekos.....	23
6.6.1	Statybinės medžiagos.....	23
6.7	Senų dangų ir kitų kelio elementų išardymas.....	23
6.8	Negražinamos medžiagos.....	23
6.9	Statybinės atliekos.....	23
6.10	Planuojamų atliekų susidarymas.....	23
7	PAGRINDINIAI MOTYVAI PAGRINDŽIANTYS PATEIKTUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS.....	24
7.1	Pagrindiniai motyvai.....	24
7.2	Pralaidos angos parinkimas.....	24
7.3	Teritorijų planavimo dokumentai.....	25
8	NORMATYVINIAI IR KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS. KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS.....	25
8.1	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai.....	25
9	BENDREIJI NURODYMAI DĖL TYRIMŲ ATLIKIMO.....	29

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	2	29	0

1 BENDROSIOS DALIES PAŽINTINIAI DUOMENYS

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis išduota 2026 m. AB „Via Lietuva“ išduota projektavimo technine užduotimi (pateikiama projekto prieduose).

Projektiniuose pasiūlymuose pateiktas kelio rekonstravimo, įrengiant plieninės arkos esamo tilto vietoje, sprendinys. Sprendiniai parengti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

1 lentelė. Projekto dokumentų naujos laidos/versijos

Laida/ Versija	Išleidimo data	Dokumentacijos pakeitimo pagrindas	Pakeitimo aprašymas
0	2026	Pakeitimų nėra	-

1.1 Duomenys apie projektuojamą statinį

2 lentelė. Bendrieji duomenys apie projektuojamą statinį

Eil. Nr.	Rodiklis	Parametras
1.	Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai
2.	Statinio pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai (statinio unikalus numeris 4400-2577-8734)
3.	Statinio vieta	Kazlų Rūdos savivaldybė. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai 13,309 km
4.	Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Tiltas per Kokę 13,309 km
5.	Statinio statybos rūšis	Rekonstravimas
6.	Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
7.	Statinio kvalifikavimas:	Inžineriniai statiniai
7.1	Inžinerinių statinių grupė	Susisiekimo komunikacijos
7.2	Inžinerinių statinių pogrupis	kelių; kitų transporto statinių
8.	Kelio kategorija	III

Esamo statinio paskirtis nekeičiama, o pasirinkta statybos rūšis atitinka techninėje užduotyje nurodytą statybos rūšį.

1.2 Statytojas ir Užsakovas

AB „Via Lietuva“ įmonės kodas 188710638 Kauno g. 22 LT-03212 Vilnius tel. +37052329600 el. p. info@vialietuva.lt

1.3 Projektuotojas

MB „Lignumaltica“ įmonės kodas 304995610 P. Višinskio g. 34-217 k, Šiauliai, tel. +370 618 06887 el. p. info@lignumaltica.lt

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	3	29	0

MB „Lignumaltica“, P. Višinskio g. 34-217 kab., LT-76352 Šiauliai, mob. +370 618 06 887, el. p. info@lignumaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

2 DUOMENYS APIE SKLYPĄ

2.1 Duomenys apie vietovę

2.1.1 Statinio geografinė vieta



1 pav. Rekonstruojamas tiltas per Kokės upę. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai 13,309 km

Rekonstruojamas tiltas yra mažai urbanizuotoje teritorijoje, Gudelių kaime Kazlų Rūdos savivaldybėje.

Tiltas yra lygioje, be didesnių reljefo pokyčių, vietovėje. Aukščiausia vieta yra kelio sankasa. Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 66,18 m iki 69,27 m, aukščių skirtumas 3,09 m.

2.1.2 Esamų želdinių inventORIZacija

Tilto rekonstravimo darbų zonoje ir 5,0 m atstumu nuo jos nėra inventorizuojamų želdinių.

2.1.3 Klimato sąlygos

Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra Kazlų Rūdos savivaldybėje, pietvakarių Lietuvoje, ties rekonstruojamu kelio ruožu, vieną kartą per 50 metų, remiantis STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“: vasaros laikotarpiu + 26,3 °C, žiemos laikotarpiu – -23,7 °C.

Absoliutinis maksimumas laikotarpiu (1991-2020 m) - + 35,3 °C, o absoliutus minimumas per visą stebėjimo laikotarpį - - 30,7 °C.

Statinys priklauso I-ajam sniego (1,2 kN/m²) ir I-ajam vėjo (24 m/s) apkrovos rajonams, remiantis STR 2.05.04:2003.

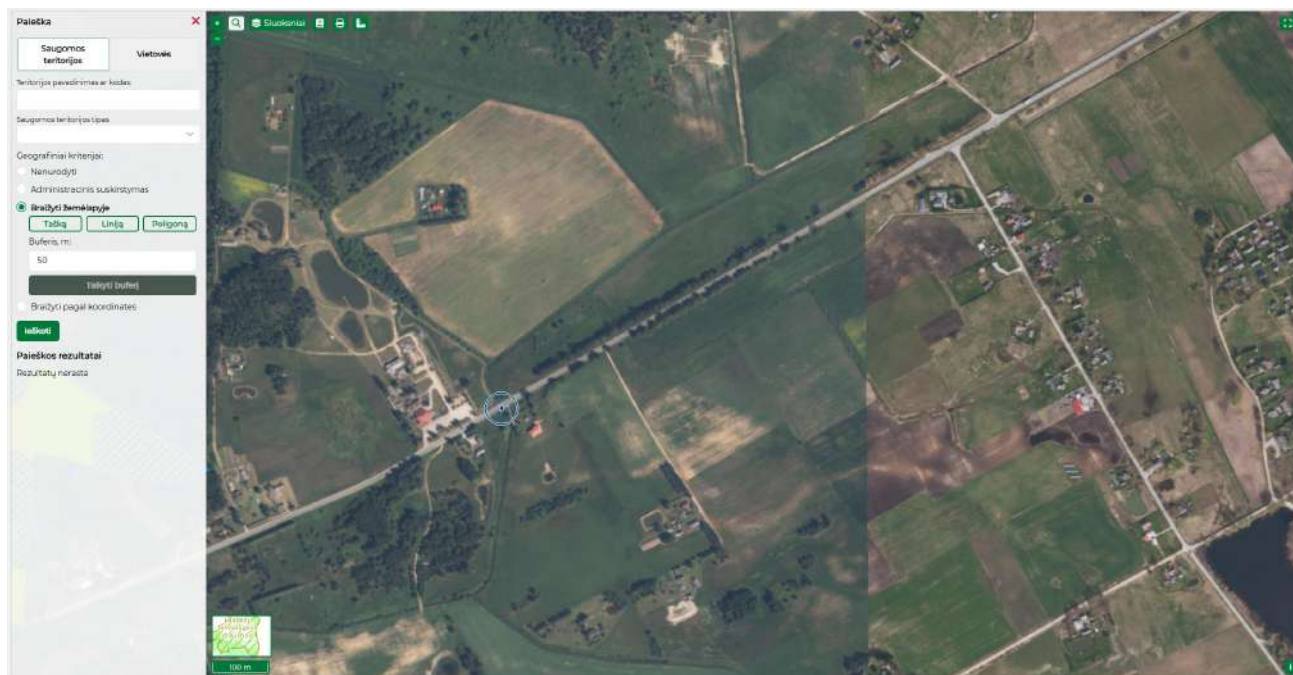
Santykinė oro drėgmė pagal STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ 3 priedo 2 lentelės informaciją – 80%.

2.2 Saugomos teritorijos ir kultūros paveldo objekto teritorija

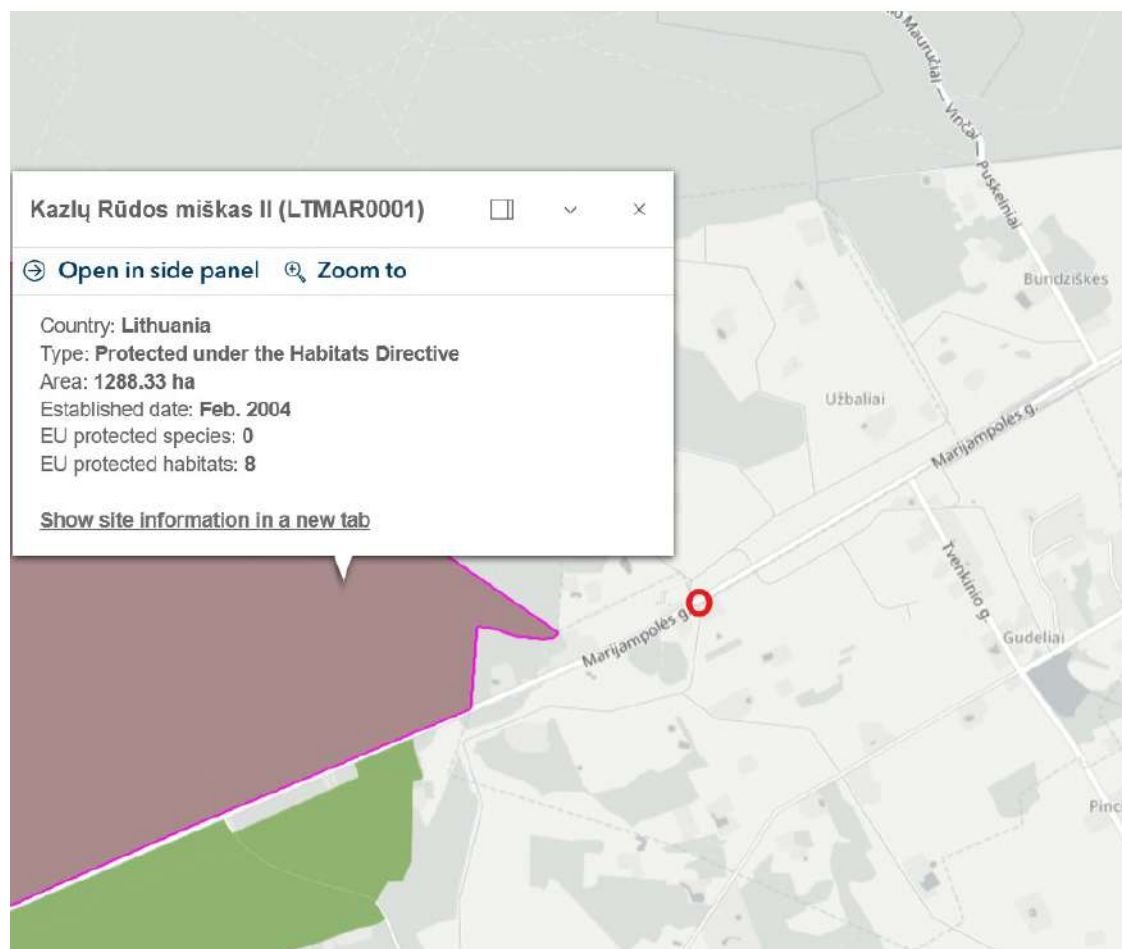
2.2.1 Saugomos teritorijos

Vadovaujantis saugomų teritorijų registro duomenimis, greta rekonstruojamo tilto nėra saugomų teritorijų. Nagrinėjamas ruožas nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir jų apsaugos zonas. Artimiausia „Natura 2000“ teritorijų buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) – Kazlų Rūdos miškas II (LTMAR0001) nuo PŪV vietos nutolusi apie 500 m atstumu.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	4	29	0



2 pav. Saugomų teritorijų registro duomenys. Greta rekonstruojama kelio nėra saugomų teritorijų



3 pav. NATURA2000 registro duomenys. Greta rekonstruojama kelio nėra saugomų teritorijų

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
	5	29	0

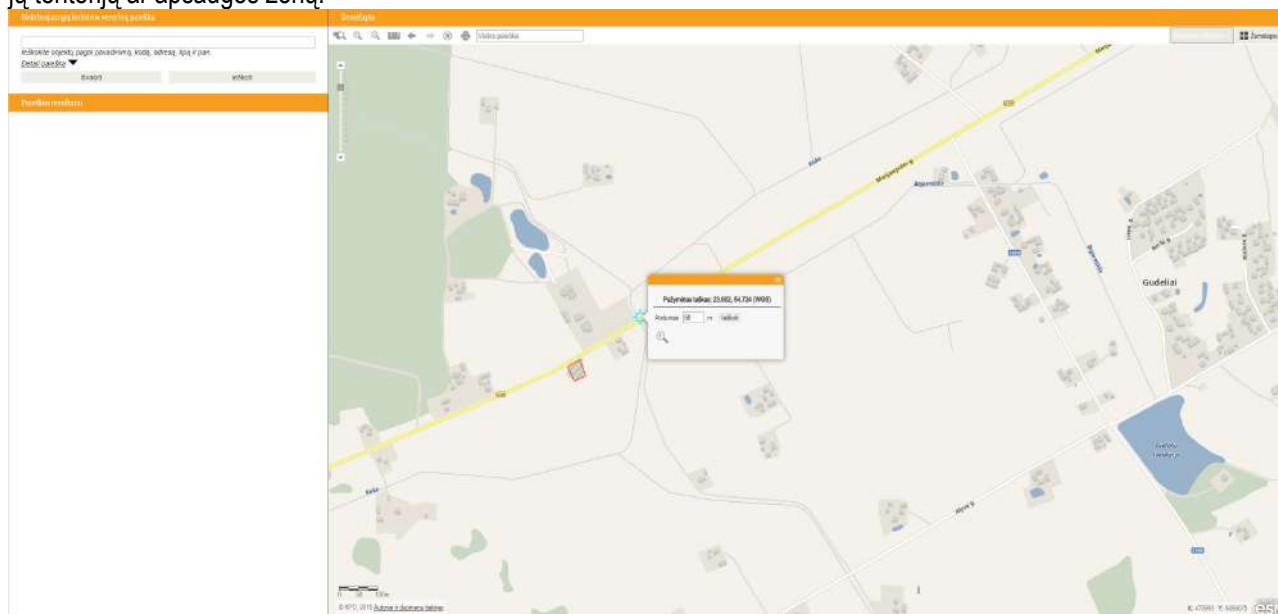
MB „Lignumbaltica“, P. Višinskio g. 34-217 kab., LT-76352 Šiauliai, mob. +370 618 06 887, el. p. info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

2.2.2 Kultūros paveldo objektai ir teritorijos

Rekonstruojamas kelio ruožas nėra įtrauktas į kultūros vertybių registrą, o greta nėra kultūros paveldo objektų, jų teritorijų ar apsaugos zonų.



4 pav. Kultūros vertybių registro duomenys. Rekonstruojamas kelias su tiltu nėra įtrauktas į kultūros vertybių registrą

2.2.3 Aplinkos apsaugos sprendinių aprašymas

Kelio ruože įrengus naują, normatyvinių dokumentų reikalavimus atitinkančią pralaidą, esamo tilto vietoje, bus užtikrintas nepertraukiamas paviršinio vandens pratekėjimas, išlaikytas esamas hidrologinis režimas.

Siekiant išvengti neigiamo poveikio, pralaidos parametrai parenkami taip, kad būtų išlaikytas natūralus vandentakio režimas, o pralaida būtų įrengiama išlaikant natūralų vagos dugną.

Taip pat, pralaidoje bus įrengiamos atraminės konstrukcijos užpiltos gruntu ir apželdintos natūralia augmenija suteikiančios galimybę smulkiems gyvūnams patekti iš vienos kelio pusės į kitą.

Kokė patenka į gamtinio karkaso teritoriją (rajoninės reikšmės migracijos koridorių, kuriame gražinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai). Projekto įgyvendinimo metu natūrali upės tėkmė nebus keičiama, hidrologinis režimas iš esmės nesikeis, o darbai bus vykdomi esamos infrastruktūros ribose, darytina išvada, kad planuojama ūkinė veikla nesukels reikšmingo neigiamo poveikio aplinkai. Projekto įgyvendinimo metu numatoma atlikti atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo procedūra (toliau - PAV), kurios metu bus numatytos visos poveikį aplinkai mažinančios priemonės.

Po statybos darbų pažeistos teritorijos bus rekultivuotos, atkuriant augalinį sluoksnį ir apsėjant žole.

2.2.4 Kultūros paveldo išsaugojimo sprendinių aprašymas

Projektuojamas kelio ruožas nekerta kultūros paveldo objektų, jų teritorijų ar apsaugos zonų, todėl specialieji paveldosaugos reikalavimai nenumatomi.

2.2.5 Urbanistikos sprendinių aprašymas

Vietinės urbanistinės problemos šiuo projektu nesprendžiamos.

2.2.6 Gaisrinės saugos sprendinių aprašymas

Gaisrinės saugos priemonių problemos šiuo projektu nesprendžiamos.

2.2.7 Civilinės saugos sprendinių aprašymas

Civilinės saugos priemonių problemos šiuo projektu nesprendžiamos.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	6	29	0

2.2.8 Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos sprendinių aprašymas

Projektavimo ribose patenka požeminiai elektroninių ryšių kabeliai.

2.2.9 Poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei rekonstravimo (remonto) pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo. Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdančiam darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų. Nagrinėjamo rekonstruojamo kelio atkarpos statybos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas nuo ardomų konstrukcijos sluoksnių, grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų transportavimo ir skleidimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Atsižvelgiant į statybų darbų apimtį, oro taršos poveikis kelio zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeltas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Statybos darbus numatoma vykdyti darbo dienomis ir darbo valandomis. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“. Statybos darbų metu neigiamas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietėje nesandėliuojami. Fizikiniai ir biologiniai teršalai nesusidarys. Atlikus nagrinėjamo kelio tilto rekonstravimo darbus padidės saugumas. Įrengta nauja kelio danga užtikrins tolygų automobilių eismą, pagerins vietinių gyventojų gyvenimo kokybę, o įrengta arkinė pralaida užtikrins nepertraukiamą paviršinio vandens pratekėjimą, išlaikys esamą hidrologinį režimą. Siekiant išvengti neigiamo poveikio, pralaidos parametrai parenkami taip, kad būtų išlaikytas natūralus vandentakio režimas, o pralaida būtų įrengiama išlaikant natūralų vagos dugną. Taip pat, pralaidoje bus įrengiamos atraminės konstrukcijos užpildytos gruntu ir apželdintos natūralia augmenija suteikiančios galimybę smulkiems gyvūnams patekti iš vienos kelio pusės į kitą. Daugiau neigiamą poveikį aplinkai mažinančių priemonių bus numatyta atrankoje dėl PAV.

Statybą vykdančias Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas projekte. Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų.

2.2.10 Statinio pagrindinių sprendinių atitikties visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams aprašymas

Neilgai trunkantys statybos darbai reikšmingo poveikio visuomenei aplinkai ir visuomenės sveikatai neturės. Statinio poveikis aplinkai bus nežymus ir lokalus.

2.3 Sklypo duomenys

Rekonstruojamas kelias yra žemės sklype, kurio kadastrinis numeris 5107/7001:10 ir unikalus nr. 4400-2518-3893.

- Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita.
- Žemės naudojimas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

2.3.1 Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Sklype yra UAB „Skaidula“ ir RAIN „Plačiajuostis internetas“ šviesolaidiniai kabeliai. Perėjimuose per upes, kelius ir kitas kliūtis papildomai yra įrengti apsauginiai dėklai.

Rekonstruojamas statinys yra krašto kelio Nr.230 ruožas, kurio 13,309 km yra pastatytas tiltas per Kokę, kuri yra melioracijos sistemos dalis. Rekonstruojant esamą tiltą, jį numatoma pakeisti į plieninę arkinio tipo ant gelžbetoninių pamatų pralaidą.

Rekonstravimo metu tinklai turi būti išsaugoti. Gali būti papildomai įrengiami apsauginiai dėklai arba iškeliami pagal išduotas technines sąlygas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	7	29	0

2.4 Projektuojamų statinių sąrašas ir pagrindiniai jų duomenys

Numatoma rekonstruoti statinį:
Valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai (statinio unikalus numeris 4400-2577-8734):

- Kelio juostos plotis – suformuoto žemės sklypo ribos, bet nemažiau kaip 22 m.
- Kelio ilgis – 12,466 km.
- Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis – 0,093 km.
- Iš kurių rekonstruojamo tiltas ilgis – 0,010 km.
- Kelio kategorija – III.
- Eismo juostų skaičius – 2 vnt.
- Ant rekonstruojamo tilto 2 eismo juostos.
- Eismo juostos plotis – 3,50 m.
- Kraštinės saugos juostos plotis – 0,50 m.

3 STATINIO ESAMOS BŪKLĖS VERTINIMAS

3.1 Anksčiau atlikti tyrimai remontai ar rekonstrukcijos

Informacijos apie anksčiau atliktus remonto ar rekonstravimo darbus nėra. Tiltas pastatytas 1930 m. Su konkursine dokumentacija buvo pateiktas tilto apžiūros atliktos 2024-05-03 aktas.

3.2 Esamo statinio techniniai rodikliai (2026 m.)

3 lentelė. Esamo statinio parametrai

Statinio pavadinimas	Kelio Nr.	Statinio indeksas	km	Statinio ilgis [m]	Statybos metai
Tiltas	230	PRKNMR0002T1930G010KOK	13,309	10.0	1912

4 lentelė. Esamo statinio techniniai rodikliai

Statinio tipas	Gelžbetoninis plokštinis vieno tarparamio karpymas			
Tarpatramiai	1	2	3	Bendras ilgis [m]
Tarpatramių ilgiai	5,50	-	-	5,50
Perdangos konstrukcija	Gelžbetoninė plokštė			
Statinio elementai	Duomenys			
Turėklai	Plieniniai dažyti 0,63 m aukščio			
Šalitiniai	Nėra			
Važiuojamosios dalies danga	Asfalto danga, plotis 7,30 m			
Deformaciniai pjūviai	Nėra			
Vandens nuvedimo įrenginiai	Vanduo nuo tilto nuvedamas gelžbetoniniais latakais tilto pradžioje ir pabaigoje (prieš ir po gelžbetoninių bortų)			
Atraminės dalys	Nėra			
Atitvarai	0,55 m aukščio gelžbetoniniai bortai			
Krantinės atramos	Gelžbetoninės atraminės sienos			
Šlaitiniai tarnybiniai laiptai	Nėra			
Projektinės apkrovos	HK-80, A11			
Inžinerinės sistemos	Nežinomas			
Apšvietimas	Nėra			

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	8	29	0

3.3 Esamo tilto perdanga

Esama tilto perdanga karpyta, susidedanti iš gelžbetoninių surenkamų perdangos plokščių, kurios laisvai atremtos ant krantinių atramų.
Užfiksuoti tilto perdangos ir pakloto defektai pateik 3.5 skyriuje.

3.4 Esamo tilto krantinės atramos

Esamo tilto krantinės atramos gelžbetoninės atraminės sienos.
Užfiksuoti krantinių ir kūgių defektai pateik 3.5 skyriuje.

3.5 Statinio apžiūros metu nustatyti defektai

Tilto apžiūros metu nustatyti defektai ir pažaidos išvardinti žemiau esančioje lentelėje.

5 lentelė. Defektai ir pažaidos

Defektų (pažaidų) vieta, aprašymas, vertinimas	Defektų aprašymas
1.1. Paklotos	
1.1.1. Atitvarai	Atitvarai 55,0 cm aukščio gelžbetoniniai, betono paviršius aptrupėjęs pažeistas betono korozijos, matomi plyšiai visomis kryptimis.
1.1.2. Deformaciniai pjūviai	Deformaciniai pjūviai neįrengti. Vanduo nendrėkina žemiau esančių konstrukcijų.
1.1.3. Hidroizoliacija	Hidroizoliacija nesandari. Vanduo drėkina žemiau esančias konstrukcijas (kraštinės plokštės sijos dėmėtos nuo vandens).
1.1.4. Šalutiniai	Nėra.
1.1.5. Tureklai	Tureklai surūdiję, atsilupę dažai. Tureklų su gelžbetoniniais bortais aukštis - 1,18 m. Dideli tarpai tarp užpildo elementų.
1.1.6. Važiuojamoji dalis	Važiuojamosios dalies danga ant tilto nelygi, duobėta. Matomi išilginiai plyšiai.
1.2. Perdanga	
1.2.1. Perdangos plokštės	Perdangos plokštės ypač blogos būklės. Nutrupėjęs apsauginis betono sluoksnis, matoma koroduojanti armatūra. Matoma betono karbonizacija, chloridų koncentracija.
1.3. Atramos	
1.3.1. Atraminiai guoliai	Nėra atraminių guolių.
1.3.2. Krantinės atramos ir atraminės sienos	Abiejuose atramose atraminės sienos pasėdusios, matomi plyšiai visomis kryptimis, bet armatūra neatsivėrusi.
1.4. Prietilčiai (kūgio šlaitai)	
1.4.1. Kelio ženklai	Nėra.
1.4.2. Kūgio šlaitai	Upės vagos dugno tvirtinimo plokštės paplautos, vietomis nusėdusios, sutrūkinėjusios.
1.4.3. Važiuojamosios dalies danga	Važiuojamosios dalies danga ant tilto nelygi, duobėta. Matomi išilginiai plyšiai.

Pagal STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“, MB „Lignumbaltica“ apžiūros metu nustatyta daugiau defektų indikuojančių apie statinio avarinę būklę: progresuojantis betono irimas perdangos plokščių kraštinėse sijose, gelžbetoninių elementų skerspjūvio sumažėjimas, gelžbetoninių elementų pažeidimai dėl lokalaus gniuždymo.

6 lentelė. Galimos avarinės būklės požymiai

Eil. Nr.	Statinio dalys, konstrukcijų elementai, pertvaros, ramsčiai	Galimos avarinės būklės požymiai
1.1	Kraštinės atramos	Lokaliniai glemžiamo (gniuždomo) betono suirimai, nutrupėjimai; betone matosi plyšiai.
2.1.	Perdanga, gelžbetoninės surenkamos konstrukcijos	Išilginiai, vertikalūs ir įstriži plyšiai plokščių sijose ties tempiama armatūra, plyšiai kitose vietose, platesni negu 0,5 mm; plyšiai išilgai darbo armatūros, per visą gaminio ilgį; armatūros korozijos suardytas storesnis negu 1 mm metalo sluoksnis. Ypač dideli apsauginio betono sluoksnio nutrupėjimai.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	9	29	0

3.6 Esamos būklės analizė. Defektų fotofiksacija

Šiame skyriuje pateikiama pagrindinių tilto defektų fotofiksacija.



3 pav. Tilto fasadas, surūdiję turėklai ir pažeidimai betono konstrukcijose



4 pav. Tilto paklotas, danga ant tilto ir tilto prieigose

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
	10	29	0

MB „Lignumbaltica“, P. Višinskio g. 34-217 kab., LT-76352 Šiauliai, mob. +370 618 06 887, el. p. info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695



pav. 5 Pažeidimai perdangos plokštėse



6 pav. Pažeidimai perdangos plokštėse

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
	11	29	0

MB „Lignumbaltica“, P. Višinskio g. 34-217 kab., LT-76352 Šiauliai, mob. +370 618 06 887, el. p. info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695



7 pav. Vertikalus plyšys ties atrama



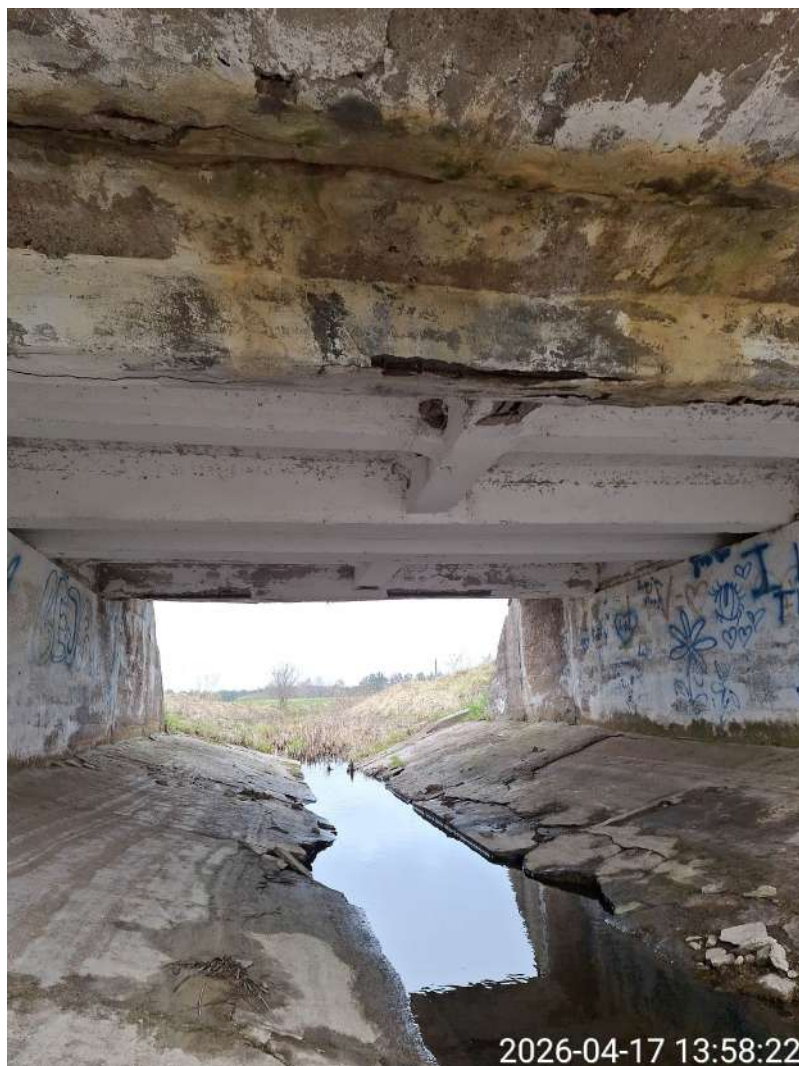
8 pav. Defektai krantinėse atramose

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
	12	29	0

MB „Lignumbaltica“, P. Višinskio g. 34-217 kab., LT-76352 Šiauliai, mob. +370 618 06 887, el. p. info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695



9 pav. Nutrupėjusios upės vagos šlaitų tvirtinimo plokštės



10 pav. Esama nuovaža į kairę krašto kelyje Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai 13,3 km

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
	13	29	0

MB „Lignumbaltica“, P. Višinskio g. 34-217 kab., LT-76352 Šiauliai, mob. +370 618 06 887, el. p. info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

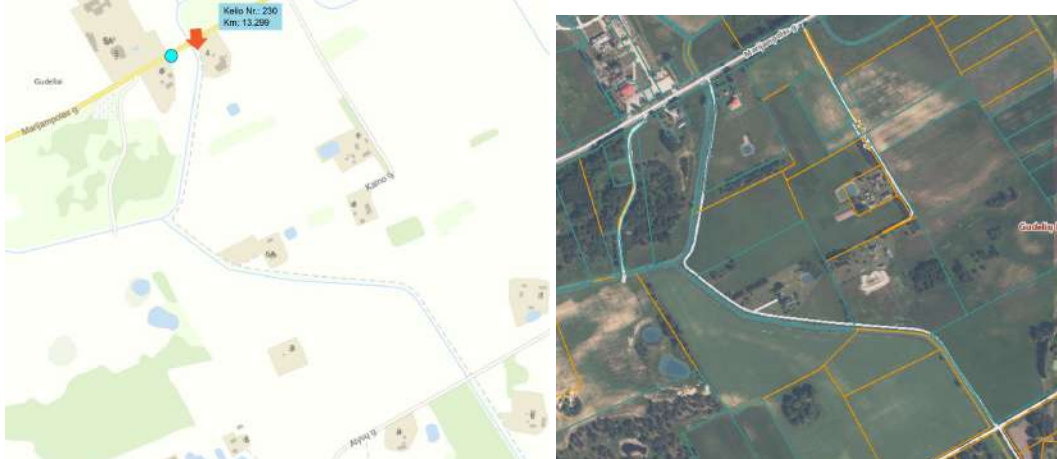
AB SEB Bankas LT967044060008313695

3.7 Esamos dangos būklė tilto prieigose

Esamo kelio Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai, prie projektuojamos pralaidos, asfalto dangą yra vidutinės būklės. Dangoje fiksuojamos provėžos, kelkraščių dalyje asfaltas sutrūkinėjęs. Grunto sankaupos prie atitvarų, auga žolės. Prieštiltyje prieš tiltą asfalto dangoje yra plyšys per visą plotį, provėžos. Už antros atramos kairėje tilto pusėje prie atitvaro skylė – išplova.

3.8 Esamos nuovažos

Projektavimo ribose patenka 1 vnt. registruota nuovaža į kelią laisvoje valstybinėje žemėje su žvyro danga.



1	
Pk 13+306 (~6065361.93; 474350.11)	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	Nuovaža į laisvą valstybinę žemę (link sodybos)
Kadastro duomenys	Registruota
Fiksacijos data ir laikas	2026-04-17, ~ 14:07
Parametrai	Plotis ~ 7,0 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
	14	29	0

1	
Pk 13+306 (~6065361.93; 474350.11)	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Nuovaža į laisvos valstybinės žemės koridorių (link sodybos)
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4pv tipo su asfalto danga

3.9 Išvados

Atlikus apžiūrą ir tilto būklės įvertinimą galima daryti šias išvadas:

1. Nustatyti defektai identifikuoja, kad esamo statinio būklė yra labai bloga. Esamą statinį būtina rekonstruoti.
2. Archyvinių duomenų apie esamą statinį nėra išlikę, todėl esamo statinio laikomosios galios tikrinamųjų skaičiavimų atlikti neįmanoma, tačiau, vertinant statinio statybos metus ir tuo metu galiojusius normatyvinius dokumentus, galima prognozuoti, kad esamų perdangos plokščių laikomoji galia yra gerokai mažesnė nei pagal LST EN 1991-2.

Įvertinus esamos statinio būklę, rekomenduotina statinį rekonstruoti ir visas laikančiąsias konstrukcijas pakeis kitomis, kurios užtikrins normatyvinių dokumentų reikalavimus.

4 TECHINIAI DUOMENYS APIE PROJEKTUOJAMĄ STATINĮ

4.1 Bendrieji duomenys

Esamas tiltas rekonstruojamas jį pakeičiant plienine, uždaro kontūro deformuoto skerspjuvio pralaida arba gelžbetonine dėžinio skerspjuvio pralaida.

4.2 Kelio parametrai

4.2.1 Kelio trasa

Projekte esamo krašto kelio trasa nekeičiama, kadangi rekonstavimo darbai, įrengiant pralaidą esamo tilto vietoje, vyks labai lokaliai. Po rekonstravimo numatomas dangų suvedimas su esamomis dangomis.

Projektavimo ribose patenka registruota nuovaža (1 vnt.). Numatoma projektuoti 4pv tipo su asfalto danga.

Visi darbai susiję su kelio/tilto rekonstravimu bus atliekami AB „Via Lietuva“ sklype.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	15	29	0

4.2.2 Skersinis profilis

Skersinio profilio elementai sudaryti atsižvelgiant į:

- KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" – III kategorijos keliui keliamus reikalavimus.
- Teritorijų planavimo dokumentus.
- Statytojo techninę užduotį ir technines specifikacijas.
- Esamą situaciją/infrastruktūrą vietovėje.

Siekiant užtikrinti sklandų esamų ir projektuojamų dangų sujungimą, prie įrengiamos pralaidos bus atliekami dangos remonto darbai. Projektuojamame kelio ruože numatytos dvi eismo juostos po 3,50 m (0,50 m kraštinė saugos juosta) pločio su 1,50 m pločio kelkraščiais.

4.2.3 Paviršinio vandens surinkimas

Abiejose kelio pusėse papildomų vandens surinkimo priemonių nereikia, nes paviršinis vanduo kelkraščiu nutekės į pakelėje įrengtus griovius/šlaitus ir jais į upės vagą.

4.3 Plieninės dėžinio profilio arkinės pralaidos įrengimas

4.3.1 Pralaidos konstrukcija

Žemiau lentelėje pateikiami pagrindiniai pralaidos techniniai parametrai. Tai pirmoji projekto įgyvendinimo alternatyva.

7 lentelė. Pagrindiniai statinio duomenys

Eil. Nr.	Rodiklis	Parametras
1.	Statinio matmenys:	
1.1.	pralaidos ilgis	17.00 m
1.2.	pralaidos skerspjūvis	Dėžinio profilio arkinė plieninė pralaida 5790 x 1560 mm
1.3.	pralaidos konstrukcijos medžiaga	plieniniai gofruoti lakštai 381 x 140 mm, t=7,0 mm
1.4.	pralaidos išilginis nuolydis	0.28 %
1.5.	eismo juostų skaičius	2 vnt.
1.6.	eismo juostos plotis	3,50 m
1.7.	kraštinės saugos juostos plotis	0,50 m
1.8.	skersinis nuolydis	dvišlaitis 2,50 %

Statinio pasekmių, patikimumo klasės ir ilgaamžiškumas pateikti lentelėje žemiau.

8 lentelė. Statinio pasekmių, patikimumo klasės ir ilgaamžiškumas

Eil. Nr.	Rodiklis	Parametras
1.	Statinio pasekmių klasė pagal LST EN 1990	CC2
2.	Statinio patikimumo klasė pagal LST EN 1990	RC2
3.	Projektuojamo statinio ilgaamžiškumas	60 metų

4.3.2 Pralaidos pagrindas

Pralaida visu ilgiu remiama ant gelžbetoninių juostinių pamatų, su įdėtine detale plieniniai konstrukcijai tvirtinti. Pamatų betonas C30/37 XC2 XD2 XF3, pamatai armuojami B500B klasės armatūra. Pamatai įrengiami ant 100 mm storio skaldos fr. 0/22 sluoksnio. Pralaidos galai įtvirtinami įrengiant atramines sienutes pietiniame ir šiauriniame galuose. Iš abiejų arkos pusių, maždaug per aštuntadalį arkos skerspjūvio aukščio, smėlio sluoksnis įrengiamas įj tankinant rankiniu būdu. Likusi arkos dalis užpilama sluoksniais ≤300 mm ir sutankinama mechanizuotai.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	16	29	0

4.3.3 Pralaidos arka

Projektuojamos pralaidos plieninės gofruotos arkos pagrindiniai parametrai:

pralaidos ilgis:	17,00 m
pralaidos skerspjuvis:	dėžinio profilio arkinė plieninė pralaida 5790 x 1560 mm
pralaidos konstrukcijos medžiaga:	plieniniai gofruoti lakštai 381 x 140 mm, t=7,0 mm

Numatomas pralaidos ilgaamžiškumas 60 metų.

4.3.4 Upės vagos sutvirtinimas ties pralaidos galais

Upės vagos šlaitai sutvirtinami pagal MTR 2.02.01:2006 kaip visoje upės vagoje taip ir po pralaida.

4.3.5 Kelio sankasos šlaitų sutvirtinimas .

Kelio sankasos šlaitai po pralaidos įrengimo reiklinojiami ir apšėjami žolės mišiniu. Pylimo šlaitai remiasi į atraminę sienutę ir atraminius sparninius blokus.

Betonas C30/37 XC2 XD2 XF2, armatūra B500B klasės

4.3.6 Apsauginiai atitvarai

Atlikus statybos darbus įrengiami nauji apsauginiai barjerai. Ties pralaida numatyta įrengti H2 W2 A eksploatacinių charakteristikų apsauginius kalamus apsauginius barjerus.

Įrengiami atitvarai turi atitikti eksploatacinių charakteristikų klasę pagal KPT TAS 09 ir LST EN 1317-2 reikalavimus. Apsauginiai atitvarai cinkuoti.

4.3.7 Baigiamieji darbai

Baigus statybos darbus po 10 m nuo tvirtinimo blokų išvaloma upės vaga bei atstatomi (reiklinojiami) statybos darbų metu pažeis plotai.

4.4 Kelio dangos konstrukcijos parinkimas

Projektuojama kelio dangos konstrukcijai parinkta vadovaujantis statinio projektavimo užduotimi, inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita, Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis.

Projekto krovinio transporto srautų kitimas vertinamas, remiantis 2018 metų eismo intensyvumo stebėjimo duomenimis, kurie nustatyti didžiausi per paskutinius 10 metų.

Projektinė apkrova ir dangų konstrukcijos klasė nustatoma vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių nurodymais.

9 lentelė. Valstybinės reikšmės kelio Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelnia eismo intensyvumo duomenys 2015-2025 m

Eil. Nr.	Metai	Bendras VMPEI, aut./p.	Lengvųjų VMPEI, aut./p.	Krovinio transporto VMPEI, aut./p.	Krovinių transporto priemonių eismo kitimas %
1	2015	3625	3313	312	-
2	2016	3675	3405	270	-13,5%
3	2017	4152	3883	269	-0,4%
4	2018	4610	4237	373	+38,7%
5	2019	3124	2853	271	-27,3%
6	2020	2929	2734	19	-28,0%
7	2021	2952	2712	240	+23,1%
8	2022	2930	2694	236	-1,7%
9	2023	3062	2846	216	-8,5%
10	2024	3220	2980	240	+11,1%
11	2025	3132	2901	231	-3,8%

Dokumento žymuo

24062R1230-P-1-PP-BAR

Lapas	Lapų	Laida
17	29	0

10 lentelė. Valstybinės reikšmės kelio Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai ruožo, ties rekonstruojamu tiltu (13,309 km) eismo intensyvumo duomenys 2015-2025 m

Eil. Nr.	Metai	Bendras VMPEI, aut./p.	Lengvųjų VMPEI, aut./p.	Krovininio transporto VMPEI, aut./p.	Krovininių transporto priemonių eismo kitimas %
1	2015	3690	3322	368	-
2	2016	3708	3402	306	-16,8%
3	2017	4230	3936	294	-3,9%
4	2018	4565	4186	379	+28,9%
5	2019	3091	2820	271	-28,5%
6	2020	2949	2764	185	-31,7%
7	2021	2971	2726	245	+32,4%
8	2022	2955	2702	253	+3,3%
9	2023	3160	2941	219	-13,4%
10	2024	3401	3146	255	+16,4%
11	2025	3245	2993	252	-1,2%

Projektinė apkrova ir dangų konstrukcijos klasė nustatoma vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių nurodymais.

Išėities duomenys:

- naudojimo laikotarpis $N=20$ metų;
- vidutinis sunkiojo transporto ašių skaičiaus koeficientas $f_A=3,9$;
- vidutinis bendras apkrovų koeficientas $q_{Bm}=0,20$;
- važiuojamosios dalies juostų skaičiaus koeficientas $f_1=0,5$;
- važiuojamosios kelio dalies eismo juostos pločio koeficientas $f_2=1,0$;
- išilginio nuolydžio koeficientas $f_3=1,00$;
- vidutinis metinis sunkiojo transporto priemonių padidėjimas $p=0,01-0,06$

Pateikiami projektinės apkrovos skaičiavimai su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais. Skaičiavimų rezultatai pateikiami lentelėse žemiau.

11 lentelė. Dangos konstrukcijos skaičiavimas, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – $p=0,01$

Metai	pi	VMPEI	VPI (i-1)	fa	VPA (i-1)	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
1	-	4565	379	3,9	1478	0,2	0,5	1	1	365	1	53947
2	0,01	4611	383	3,9	1494	0,2	0,5	1	1	365	1,01	54531
3	0,01	4657	387	3,9	1509	0,2	0,5	1	1	365	1,01	55078
4	0,01	4704	391	3,9	1525	0,2	0,5	1	1	365	1,01	55662
5	0,01	4751	395	3,9	1540	0,2	0,5	1	1	365	1,01	56210
6	0,01	4799	399	3,9	1556	0,2	0,5	1	1	365	1,01	56794
7	0,01	4847	403	3,9	1572	0,2	0,5	1	1	365	1,01	57378
8	0,01	4895	407	3,9	1587	0,2	0,5	1	1	365	1,01	57926
9	0,01	4944	411	3,9	1603	0,2	0,5	1	1	365	1,01	58510
10	0,01	4993	415	3,9	1618	0,2	0,5	1	1	365	1,01	59057
11	0,01	5043	419	3,9	1634	0,2	0,5	1	1	365	1,01	59641
12	0,01	5093	423	3,9	1650	0,2	0,5	1	1	365	1,01	60225
13	0,01	5144	427	3,9	1665	0,2	0,5	1	1	365	1,01	60772
14	0,01	5195	431	3,9	1681	0,2	0,5	1	1	365	1,01	61357

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	18	29	0

15	0,01	5247	435	3,9	1696	0,2	0,5	1	1	365	1,01	61904
16	0,01	5299	439	3,9	1712	0,2	0,5	1	1	365	1,01	62488
17	0,01	5352	443	3,9	1728	0,2	0,5	1	1	365	1,01	63072
18	0,01	5406	447	3,9	1743	0,2	0,5	1	1	365	1,01	63620
19	0,01	5460	451	3,9	1759	0,2	0,5	1	1	365	1,01	64204
20	0,01	5515	456	3,9	1778	0,2	0,5	1	1	365	1,01	64897
21	0,01	5570	461	3,9	1798	0,2	0,5	1	1	365	1,01	65627
Projektinė apkrova A ₁₋₂₀ , mln. ESAs												1,253

12 lentelė. Dangos konstrukcijos skaičiavimas, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – $p=0,03$

Metai	pi	VMPEI	VPI (i-1)	fa	VPA (i-1)	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
1	-	4565	379	3,9	1478	0,2	0,5	1	1	365	1	53947
2	0,03	4702	390	3,9	1521	0,2	0,5	1	1	365	1,03	55516
3	0,03	4843	402	3,9	1568	0,2	0,5	1	1	365	1,03	57232
4	0,03	4988	414	3,9	1615	0,2	0,5	1	1	365	1,03	58948
5	0,03	5138	426	3,9	1661	0,2	0,5	1	1	365	1,03	60627
6	0,03	5292	439	3,9	1712	0,2	0,5	1	1	365	1,03	62488
7	0,03	5451	452	3,9	1763	0,2	0,5	1	1	365	1,03	64350
8	0,03	5615	466	3,9	1817	0,2	0,5	1	1	365	1,03	66320
9	0,03	5783	480	3,9	1872	0,2	0,5	1	1	365	1,03	68328
10	0,03	5956	494	3,9	1927	0,2	0,5	1	1	365	1,03	70336
11	0,03	6135	509	3,9	1985	0,2	0,5	1	1	365	1,03	72452
12	0,03	6319	524	3,9	2044	0,2	0,5	1	1	365	1,03	74606
13	0,03	6509	540	3,9	2106	0,2	0,5	1	1	365	1,03	76869
14	0,03	6704	556	3,9	2168	0,2	0,5	1	1	365	1,03	79132
15	0,03	6905	573	3,9	2235	0,2	0,5	1	1	365	1,03	81578
16	0,03	7112	590	3,9	2301	0,2	0,5	1	1	365	1,03	83987
17	0,03	7325	608	3,9	2371	0,2	0,5	1	1	365	1,03	86542
18	0,03	7545	626	3,9	2441	0,2	0,5	1	1	365	1,03	89097
19	0,03	7771	645	3,9	2516	0,2	0,5	1	1	365	1,03	91834
20	0,03	8004	664	3,9	2590	0,2	0,5	1	1	365	1,03	94535
21	0,03	8244	684	3,9	2668	0,2	0,5	1	1	365	1,03	97382
Projektinė apkrova A ₁₋₂₀ , mln. ESAs												1,546

13 lentelė. Dangos konstrukcijos skaičiavimas, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – $p=0,06$

Metai	pi	VMPEI	VPI (i-1)	fa	VPA (i-1)	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
1		4565	379	3,9	1478	0,2	0,5	1	1	365	1	53947
2	0,06	4839	402	3,9	1568	0,2	0,5	1	1	365	1,06	60616
3	0,06	5129	426	3,9	1661	0,2	0,5	1	1	365	1,06	64249
4	0,06	5437	451	3,9	1759	0,2	0,5	1	1	365	1,06	68107
5	0,06	5763	478	3,9	1864	0,2	0,5	1	1	365	1,06	72191
6	0,06	6109	507	3,9	1977	0,2	0,5	1	1	365	1,06	76525
7	0,06	6476	538	3,9	2098	0,2	0,5	1	1	365	1,06	81122
8	0,06	6864	570	3,9	2223	0,2	0,5	1	1	365	1,06	85982
9	0,06	7276	604	3,9	2356	0,2	0,5	1	1	365	1,06	91143

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	19	29	0

10	0,06	7712	640	3,9	2496	0,2	0,5	1	1	365	1,06	96605
11	0,06	8175	679	3,9	2648	0,2	0,5	1	1	365	1,06	102405
12	0,06	8666	719	3,9	2804	0,2	0,5	1	1	365	1,06	108555
13	0,06	9186	763	3,9	2976	0,2	0,5	1	1	365	1,06	115069
14	0,06	9737	808	3,9	3151	0,2	0,5	1	1	365	1,06	121971
15	0,06	10321	857	3,9	3342	0,2	0,5	1	1	365	1,06	129287
16	0,06	10940	908	3,9	3541	0,2	0,5	1	1	365	1,06	137041
17	0,06	11597	963	3,9	3756	0,2	0,5	1	1	365	1,06	145271
18	0,06	12293	1021	3,9	3982	0,2	0,5	1	1	365	1,06	153989
19	0,06	13030	1082	3,9	4220	0,2	0,5	1	1	365	1,06	163221
20	0,06	13812	1147	3,9	4473	0,2	0,5	1	1	365	1,06	173017
21	0,06	14641	1216	3,9	4742	0,2	0,5	1	1	365	1,06	183402
Projektinė apkrova A ₁₋₂₀ , mln. ESAs												2,099

Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 1 lentele, didžiausiu VMPEI per 2015-2025 m. ir projektinės apkrovos skaičiavimo rezultatais (priimant 1%, 3% ir 6% metinį sunkiojo transporto prieaugį), parenkama DK 3 dangos konstrukcijos klasė krašto kelio Nr. 230 važiuojamajai daliai.

Skaičiavimais nustatyta, kad 20 metų projektiniam laikotarpiui projektinė apkrova A sudaro nuo 1,25 mln. iki 2,1 mln. ribinių 10 t ekvivalentinės standartinės ašies apkrovos pravažiavimų (ESA). Projektuojant priimtas nepalankiausias – 6 % metinio sunkiojo transporto prieaugio – scenarijus, kuriam projektinė apkrova A lygi 2,1 mln. ESA, todėl parenkama DK 3 dangos konstrukcijos klasė.

Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 2 priedu projektuojamas kelio ruožo didžiausias įšalo gylis 130 cm.

Pagal atliktų laboratorinių tyrimų rezultatus rekonstruojamo kelio žemės sankasos gruntas priskiriamas šalčiui nejautrių gruntų F3 klasei. Dangos konstrukcijos sluoksnis paklotas ant kelio sankasos, kuri sudaryta iš supilto molingo smėlio ([SDo]) (F3 šalčio klasė). Dangos konstrukcijos DK3 klasės sankasos įrengimui ant F2 (F3) numatomas gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12.

Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis $130 \times 0,70 = 91$ cm. Patikslintas dangos konstrukcijos storis pagal 7 lentelę $(A+B+C+D)=0+0+0+0$ ir 96 punktą – 95 cm.

1. Projektuojamos dangos konstrukcijos I variantas:

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN, $h = 4$ cm;
- Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS, $h = 6$ cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS, $h = 10$ cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio, $h = 20$ cm, $EV_2 \geq 120$ MPa;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $h = 40$ cm, $EV_2 \geq 80$ MPa;
- Sustiprintas viršutinis šalčiui jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnis $EV_2 \geq 45$ Mpa, $h = 15$ cm;
- Žemės sankasa.

2. Projektuojama dangos konstrukcijos II variantas:

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN, $h = 4$ cm;
- Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS, $h = 6$ cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS, $h = 10$ cm;
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio, $h = 40$ cm, $EV_2 \geq 120$ MPa;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis, $h = 20$ cm;
- Sustiprintas viršutinis šalčiui jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnis $EV_2 \geq 45$ Mpa, $h = 15$ cm;
- Žemės sankasa.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	20	29	0

Projekte numatoma sutvarkyti esamus pakelės šlaitus ir griovius, juos pagilinant ir suformuojant nuolydžius į upę. Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis taikomas toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje (taikoma KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“).

4.5 Apsauga nuo atmosferinio poveikio

4.5.1 Antikorozinė apsauga

Varžtai ir plieninis lakštas iš abiejų pusių turi būti padengtas cinko danga. Cinko dangos storis turi atitikti LST EN ISO 1461 standarto reikalavimus. Lakštai iš abiejų pusių 100% ploto turi būti dengiami epoksido 100 µm ir poliuretano 100 µm storio dažais, kurių bendras vidutinis dangos storis 200 µm. Dažymo sistema turi atitikti LST EN ISO 12944-5 standarto reikalavimus.

4.6 Kiti sprendiniai. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia sprendinių aprašymas

Rekonstruojamas statinys neskirtas pėsčiųjų eismui, todėl statiniui nėra taikomi universalaus dizaino ar pritaikymo asmenims su negalia sprendiniai.

5 ARHITEKTŪRINIAI SPRENDINIAI

5.1 Statinio architektūra

Projektuojama plieninė gofruota arkinė pralaida – dėžinės arkos formos, racionalios ir funkcionalios architektūrinės išraiškos. Konstrukcinis sprendinys parinktas atsižvelgiant į sankasos aukštį (apie 1,23 m) bei esamą vietovės reljefą. Pralaidos pagrindinė konstrukcija projektuojama iš cinkuoto gofruoto plieno, kelio šlaitai sutvirtinami įrengiant atramines sienutes, užtikrinančias šlaitų stabilumą, apsaugą nuo erozijos ir ilgaamžiškumą.

Naudojamos medžiagos parenkamos ilgaamžės, atsparios aplinkos poveikiui ir vizualiai neutralios, sudarančios tvarkingą ir aiškiai suvokiamą statinio vaizdą. Architektūriniai sprendiniai orientuoti į konstrukcinį aiškumą, minimalų poveikį aplinkinei aplinkai ir darnų pralaidos integravimą į esamą susisiekimo infrastruktūrą.

6 STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

6.1 Statybos darbų vykdymas ir eiliškumas

Statybos darbai vykdomi vienu etapu, eismą nukreipiant vietine apylanka. Statybos ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengiamos pagal Rangovo sudarytą darbų technologinį projektą.

Kelio ruožo, įrengiant pralaidą rekonstravimo darbų eiliškumas:

- Paruošiamieji darbai:
 - Apylankos įrengimas.
 - Statybvietės įrengimas.
- Esamų tilto konstrukcijų ardymas (eismas keliu 230 nutraukimas ir vyksta apylanka).
- Pralaidos pamatų ir pagrindo įrengimas (eismas keliu 230 nutraukimas ir vyksta apylanka).
- Pralaidos įrengimas (eismas keliu 230 nutraukimas ir vyksta apylanka).
- Pralaidos užpylimas ir grunto sutankinimas (eismas keliu 230 nutraukimas ir vyksta apylanka).
- Kelio dangos konstrukcijos įrengimas (eismas keliu 230 nutraukimas ir vyksta apylanka).
- Sankasos šlaitų sutvirtinimas.
- Baigiamieji darbai: kelio atitvarų pastatymas, statybinės aikštelės sutvarkymas, plotų rekultivavimas.

Darbų eiliškumas yra preliminarus. Darbai privalo būti atliekami pagal Rangovo patvirtintą technologinį projektą.

6.2 Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Statybos darbų metu turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamam grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

Statybos metu laikinas drenažas gali būti nenumatomas, tačiau siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	21	29	0

6.6 Statybinės ir negražinamos medžiagos bei statybinės atliekos

6.6.1 Statybinės medžiagos

Statybos metu naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija). Darbų metu nuardyti kelio elementai, įvertinus jų būklę, turi būti maksimaliai panaudojami projekte.

6.7 Senų dangų ir kitų kelio elementų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybietės ruošimo metu. Vykdamas rekonstravimo darbus susidaranti esamos statybinės medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, turi būti transportuojamos į artimiausią AB „Kelių priežiūra“ tarnybos meistrijos gamybinę bazę. Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas: metaliniai kelio elementai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)) nepriklausomai nuo jų būklės: kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.

Kitos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

Į sandėliavimo vietas pristatomos medžiagos turi būti surūšiuotos į tinkamas naudoti pakartotinai ir netinkamas, o sandėliavimo vietoje iškraunamos atskirai. Medžiagų perdavimo priėmimo akte turi būti atskirai nurodytas tinkamų panaudoti medžiagų kiekis su jų charakteristikomis (pvz. kelio ženklas, nurodant jo numerį; apšvietimo stulpo atrama, nurodant jos aukštį; kelio ženklo atrama, nurodant jos ilgį, skersmenį; apsauginio atitvaro sija, nurodant jos tipą, ilgį ir pan.). Netinkamų panaudoti medžiagų turi būti nurodytas tik perduodamas kiekis.

Teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

6.8 Negražinamos medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištas mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), mediena yra laikomi negražinamomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui.

6.9 Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) negražinamų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

6.10 Planuojamų atliekų susidarymas

Orientacinis susidarančių įvairių atliekų kiekiai.

16 lentelė. Orientaciniai susidarančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekiai

Technologiniai procesas	Atliekos					
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Betono laužas	90	m ³	kietas	17 01 01 17 01 07	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę

Dokumento žymuo

24062R1230-P-1-PP-BAR

Lapas

23

Lapų

29

Laida

0

Ardymo darbai	Metalo gaminiai (turėklai, atitvarai)	0.5	t	kietas	02 02 10	Numatomas išvežimas į Užsakovo nurodytą, artimiausią AB „Kelių priežiūra“ sandėliavimo vietą.
Ardymo darbai	Asfaltas	375	t	kietas	17 03 01	Numatomas negražinamų medžiagų panaudojimas arba lieka rangovui

7 PAGRINDINIAI MOTYVAI PAGRINDŽIANTYS PATEIKTUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS

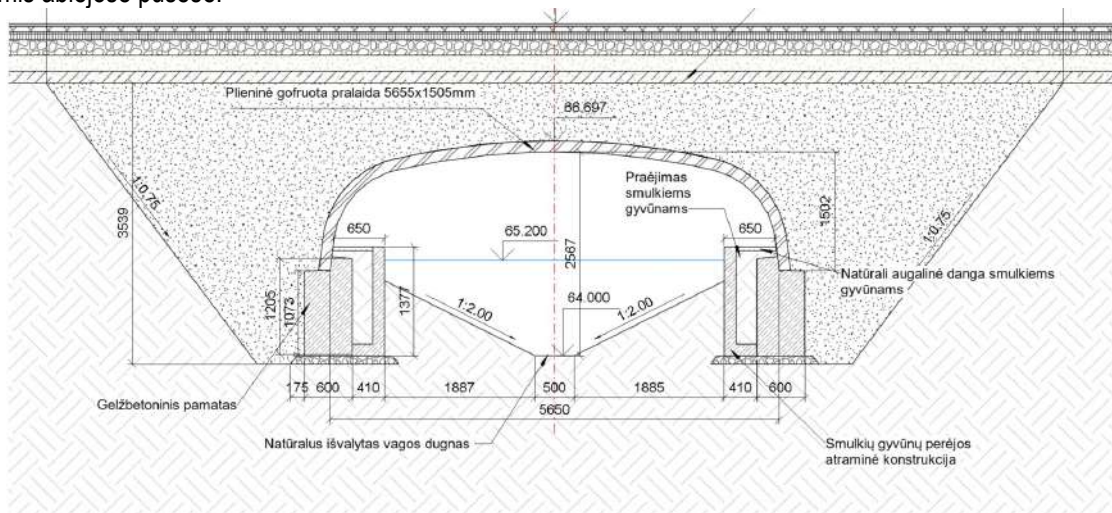
7.1 Pagrindiniai motyvai

Pagrindiniai motyvai pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius yra:

- Projektavimo darbų užduotis ir Užsakovo techninė specifikacija.
- Specialieji reikalavimai ir prisijungimo sąlygos.
- Atlikti topografiniai matavimai.
- Atlikti geologiniai tyrimai.
- Kadastrinių duomenų bylos.
- Analogiškų projektų rengimo patirtis.

7.2 Pralaidos angos parinkimas

Pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos pateiktą 1% 7,40 m³/s. Pralaidos skersmuo parenkamas pagal upės vagos plotį ir debitą. Kadangi pralaida arkinė ir montuojama taip, kad upė laisvai teka savo vaga pralaidos diametras parinktas su didele atsarga. Pralaidos matmenis nulėmė aplinkosauginiai reikalavimai įrengti perėjas smulkiems gyvūnams todėl buvo parinktas didesnio diametro sprendinys ir įrengiamos atraminės konstrukcijos su ≈0,5 m pločio lentynomis abiejose pusėse.



13 pav. Konstrukcijos pjūvis

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	24	29	0

7.3 Teritorijų planavimo dokumentai

Registruotų ar rengiamų aktualių inžineriniams statiniams, susisiekimo komunikacijoms teritorijų planavimo dokumentų šioje teritorijoje nėra.

8 NORMATYVINIAI IR KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS. KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS

8.1 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai

Projektas parengtas vadovaujantis žemiau patiktais normatyviniais statybos techniniai dokumentais.

Istatymai

Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas

Lietuvos Respublikos žemės įstatymas

Lietuvos Respublikos kelių įstatymas

Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas

Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymas

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas

Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas

Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas

Lietuvos Respublikos oro apsaugos įstatymas

Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas

Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas

Lietuvos Respublikos miškų įstatymas

Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas

Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas

Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas

Statybos techniniai reglamentai:

KTR 1.01:2008 Automobilių keliai

STR 1.01.01:2005 Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai

STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas

STR 1.01.04:2015 Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	25	29	0

STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
TR 2.01:2019	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
MTR 2.02.01:2006	Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai Vamzdinių vandens pralaidų konstrukcinių sprendinių taikymo melioracijos statinių statyboje taisyklės

Eurokodai

LST EN 1990:2004	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
LST EN 1991-1-1:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
LST EN 1991-1-3:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-3 dalis. Bendrieji poveikiai. Sniego apkrovos
LST EN 1991-1-4:2005	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-4 dalis. Bendrieji poveikiai. Vėjo poveikiai
LST EN 1991-1-5:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-5 dalis. Bendrieji poveikiai. Temperatūriniai poveikiai
LST EN 1991-1-6:2007	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-6 dalis. Bendrieji poveikiai. Poveikiai vykdymo metu
LST EN 1991-2:2006	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
LST EN 1992-1-1:2005	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1992-2:2006	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės
LST EN 1993-1-1:2005	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1993-1-5:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-5 dalis. Lakštinių konstrukcijų elementai
LST EN 1993-1-8:2005	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-8 dalis. Mazgų projektavimas
LST EN 1993-2:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Plieniniai tiltai

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	26	29	0

Įrengimo taisyklės

IT APM 25	Dėl automobilių kelių asfalto dangų periodinei priežiūrai skirtų medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašo
IT ASFALTAS 25	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės.
IT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės
IT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
IT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
IT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
IT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
PIT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
IT DBH 12	Tiltų hidroizoliacijos sluoksnių, sudaryto iš dviejų bituminių hidroizoliacinių lakštų, naudojamų ant betono, įrengimo taisyklės
IT ŽM 12	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
PPOT 16	Kelio horizontaliojo ženklinimo taisyklės

Kelių projektavimo taisyklės

	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
KP PST 25	Kelių eismo taisyklės kelio plieninių, plastikinių ir gelžbetoninių pralaidų projektavimo ir statybos taisyklės KP PST 25
T KSG 14	Kelio statinių iš gofruotų metalo lakštų projektavimo ir statybos taisyklės

Kitos taisyklės

T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
BT ITK 07	Automobilių kelių juosto naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės

Metodiniai nurodymai

MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
MN SSN 15	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
BN GPR 12	Gruntų, pagerintų rišikliais, bandymo nurodymai
BN GSR 12	Gruntų, sustiprintų rišikliais, bandymo nurodymai
MN KAD 14	Kompaktiško asfalto dangų įrengimo metodiniai nurodymai

Rekomendacijos

R TM 18	Mažatriukšmių asfalto viršutinių sluoksnių įrengimo rekomendacijos
R PT 11	Asfalto dangų plyšių, siūlių ir prijungčių su defektais taisymo rekomendacijos

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	27	29	0

R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
R 36-01	Automobilių kelių sankryžos
R IGGT 15	Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos

Techninių reikalavimų aprašymas

TRA APM 25	Automobilių kelių asfalto dangų periodinei priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 25	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 23	Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas

Valstybinės reikšmės kelių maršrutinio orientavimo taisyklės

POMOT 16	Paslaugų objektų maršrutinio orientavimo automobilių keliuose taisyklės
KMOT 07	Valstybinės reikšmės kelių maršrutinio orientavimo taisyklės

Statybos produktai

Nr. 305/2011	Europos parlamento ir tarybos Reglamentas (ES) Nr.305/2011 ir susiję deleguoti reglamentai Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas
--------------	--

Kiti dokumentai

DT 5-00	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai Kėlimo kranų naudojimo taisyklės Pavojingų darbų sąrašas Elektros tinklų apsaugos taisyklės Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
T KSGI 14	Kelio statinių iš gofruotų metalo lakštų projektavimo ir statybos taisyklės
ST 188710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
ST 8871063.01:2002	Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
ST 8871063.02:2003	Automobilių kelių stačiakampių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai

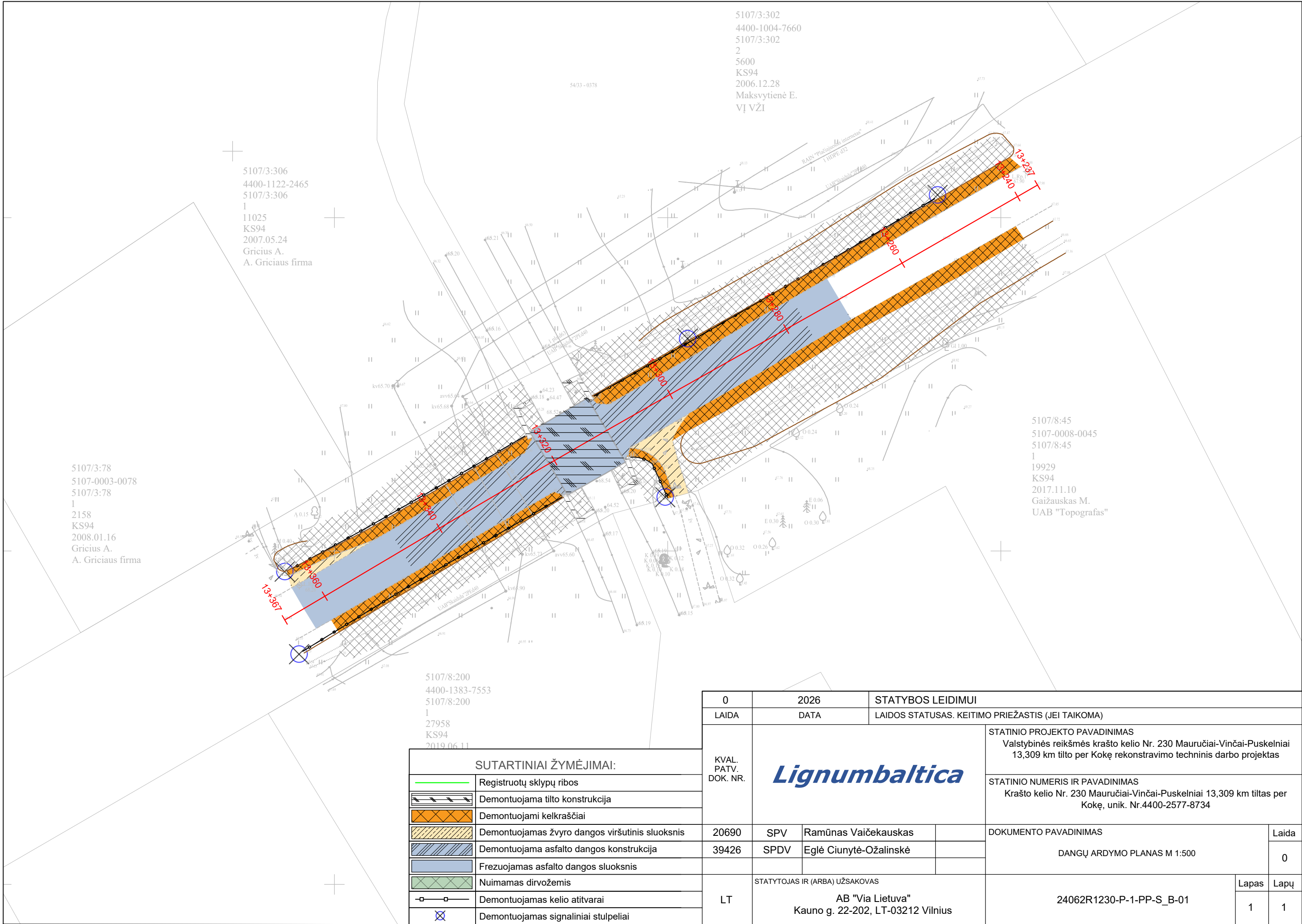
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	28	29	0

ST 8871063.05:2003	konstrukciniai sprendimai
ST 188710638.10:2005	Tiltų ir viadukų statybos darbai
TTPT 10	Automobilių kelių tiltų bandymas
	Tiltų techninės priežiūros taisyklės
	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatos
	Kėlimo kranų naudojimo taisyklės
	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis
	Pavojingų darbų sąrašas
	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
	Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
	Žin., 1999, Nr. 63-2065 Atliekų tvarkymo taisyklės
	TAR, 2019-12-13, Nr. 20145
	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
	Kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašas
	Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas
	Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas
GKTR 2.01.01:1999	LR teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka
	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
	Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės.
	Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujan s parengta ši projekto dalis:
	• Microsoft 365 Apps for business • Autodesk Revit • Autodesk Civil3D.
	Informaciją apie teisės aktus ir jų pakei mus galima ras Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: https://www.e-tar.lt/ .

9 BENDREIJI NURODYMAI DĖL TYRIMŲ ATLIKIMO

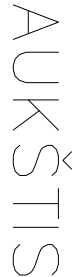
Papildomi statybiniai tyrimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) statybos metu nenumatomi. Rangovui matant būtinybę, vadovaujantis galiojančiais teisės aktais ir suderinus su Užsakovu bei atitinkamomis institucijomis, tyrimai gali būti atliekami Rangovo sąskaita.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
24062R1230-P-1-PP-BAR	29	29	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	Registruotų sklypų ribos
	Demontuojama tilto konstrukcija
	Demontuojami kelkraščiai
	Demontuojamas žvyro dangos viršutinis sluoksnis
	Demontuojama asfalto dangos konstrukcija
	Frezuojamas asfalto dangos sluoksnis
	Nuimamas dirvožemis
	Demontuojamas kelio atitvarai
	Demontuojamas signaliniai stulpeliai

0	2026	STATYBOS LEIDIMUI				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	Lignumbaltica			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai-Vinčiai-Puskelniai 13,309 km tilto per Kokę rekonstravimo techninis darbo projektas		
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 230 Mauručiai-Vinčiai-Puskelniai 13,309 km tiltas per Kokę, unik. Nr.4400-2577-8734		
20690	SPV	Ramūnas Vaičekauskas		DOKUMENTO PAVADINIMAS DANGŲ ARDYMO PLANAS M 1:500		Laida
39426	SPDV	Eglė Ciunytė-Ožalinskė				0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva" Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius			24062R1230-P-1-PP-S_B-01	Lapas	Lapų
					1	1



AUKSTIS

Projektinis greitis			90 km/h													
Projektiniai duomenys	Darbų žymė		0.02 0.06 0.09 0.12 0.13 0.10 0.10 0.09 0.04													
	Kairysis griovys	Sutvirtinimas	Užpildas		Užpildas		Betonas	Betonas	Užpildas							
		Ilgis	1,2%	1,5%		31,9%	34,2%	0,5%								
			Dugno altitudės	67,10	66,98	66,83	66,68	65,38	65,96	66,63	66,68	66,73	66,78	66,83	66,88	66,93
	Dešinysis griovys	Sutvirtinimas	Užpildas		Užpildas	Užpildas	Betonas	Betonas	Užpildas							
		Ilgis	2,0%	0,3%		0,8%	34,6%	34,4%	0,3%							
			Dugno altitudės	67,00	66,80	66,70	66,64	65,49	65,98	66,46	66,49	66,52	66,55	66,58	66,61	
Nuolydžiai ir vertikalios kreivės		0,8%	R - 3000 K - 14		0,3%											
Projektinės altitudės		68,37	68,30	68,26	68,23	68,20	68,17	68,14	68,11	68,08						
Faktiniai duomenys	Altitudės		68,44	68,36	68,24	68,17	68,11	68,07	68,07	68,03	68,02	68,03	68,05	68,03	68,01	67,99
	Atstumai		67	60	50	40	30	20	10	00	90	80	70	60	50	40
Piketas			13+360 13+350 13+340 13+330 13+320 13+310 13+300 13+290 13+280 13+270 13+260 13+250 13+240													
Tiesės ir kreivės plane			34,00 R-1500,00 K-34,09 28,01 34,36													
Kilometrai			133+00													

0	2026	STATYBOS LEIDIMUI					
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	Lignumbaltica			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai-Vinčiai-Puskelniai 13,309 km tilto per Kokę rekonstravimo techninis darbo projektas			
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 230 Mauručiai-Vinčiai-Puskelniai 13,309 km tiltas per Kokę, unik. Nr.4400-2577-8734			
20690	SPV	Ramūnas Vaičekas		DOKUMENTO PAVADINIMAS IŠILGINIS PROFILIS M 1:500		Laida	
39426	SPDV	Eglė Ciunytė-Ožalinskė				0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva" Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius			24062R1230-P-1-PP-S_B-03		Lapas	Lapų
						1	1

Sklypo riba

Esamas paviršius

Dirvožemis užsėtas žole $h=0,06$

Grovio tvirtinimas⁴, $h=0,10$ m

Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš skaldažolės, $h=0,08$ m

Atitvaras²

Atitvaras²

Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš skaldažolės, $h=0,08$ m

Žemės sankasa

4 cm storio asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN

6 cm storio asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AN

10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PN

20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa

40 cm storio apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio, $E_{v2} \geq 80$ MPa

15 cm sustiprintas viršutinis šaltčiui jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnis, $E_{v2} \geq 45$ MPa⁶⁾

Diagram illustrating the cross-section of a road structure. The layers and dimensions are as follows:

- Esamas asfalta** (Existing asphalt): Indicated by an arrow pointing to the top layer.
- 17.00**: Total width of the road structure.
- 12.00**: Width of the road structure excluding the shoulder.
- 7.00**: Width of the road structure excluding the shoulder and the drainage ditch.

4.00

0.20

2.5 %

1.0-8.0 %

SKLYPO RIBI

6 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD
34 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa
55 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, $E_{v2} \geq 80$ MPa
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ MPa

Kelkraščio viršutinis sluoksnis iš skaldažolės, $h=0,08$ m

Plastikinio stulpelio įrengimo detalė

kelkraščio plotis

1.20

0.10-0.20

0.50

1.50

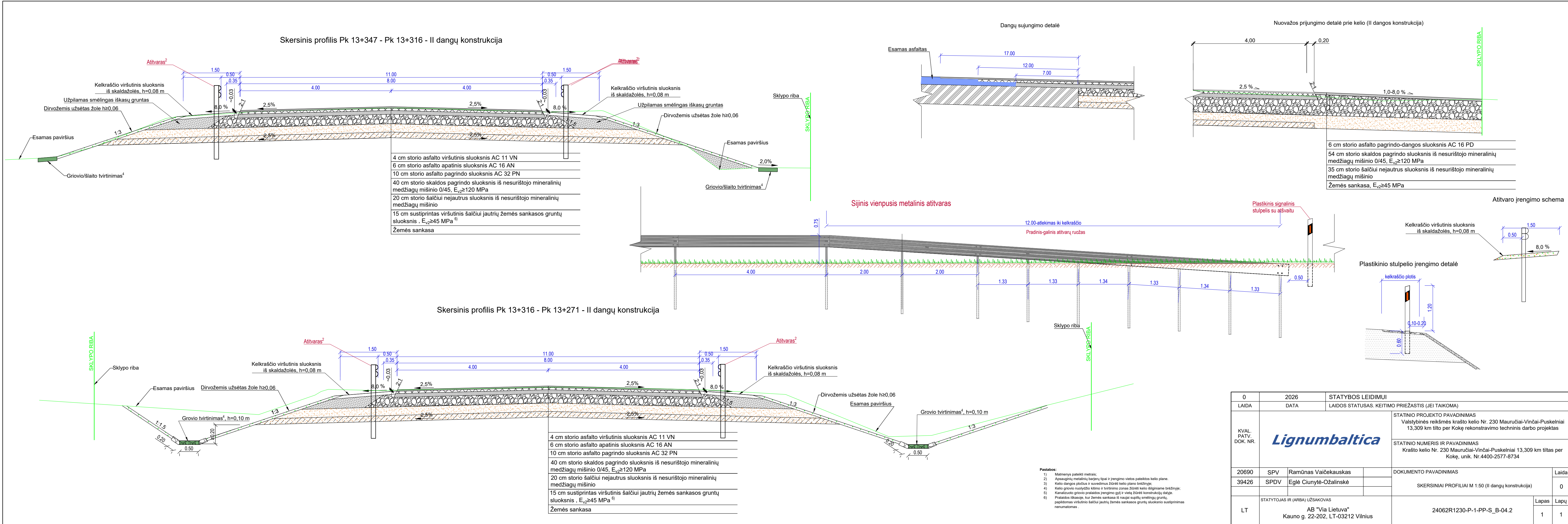
0.50

8.0 %

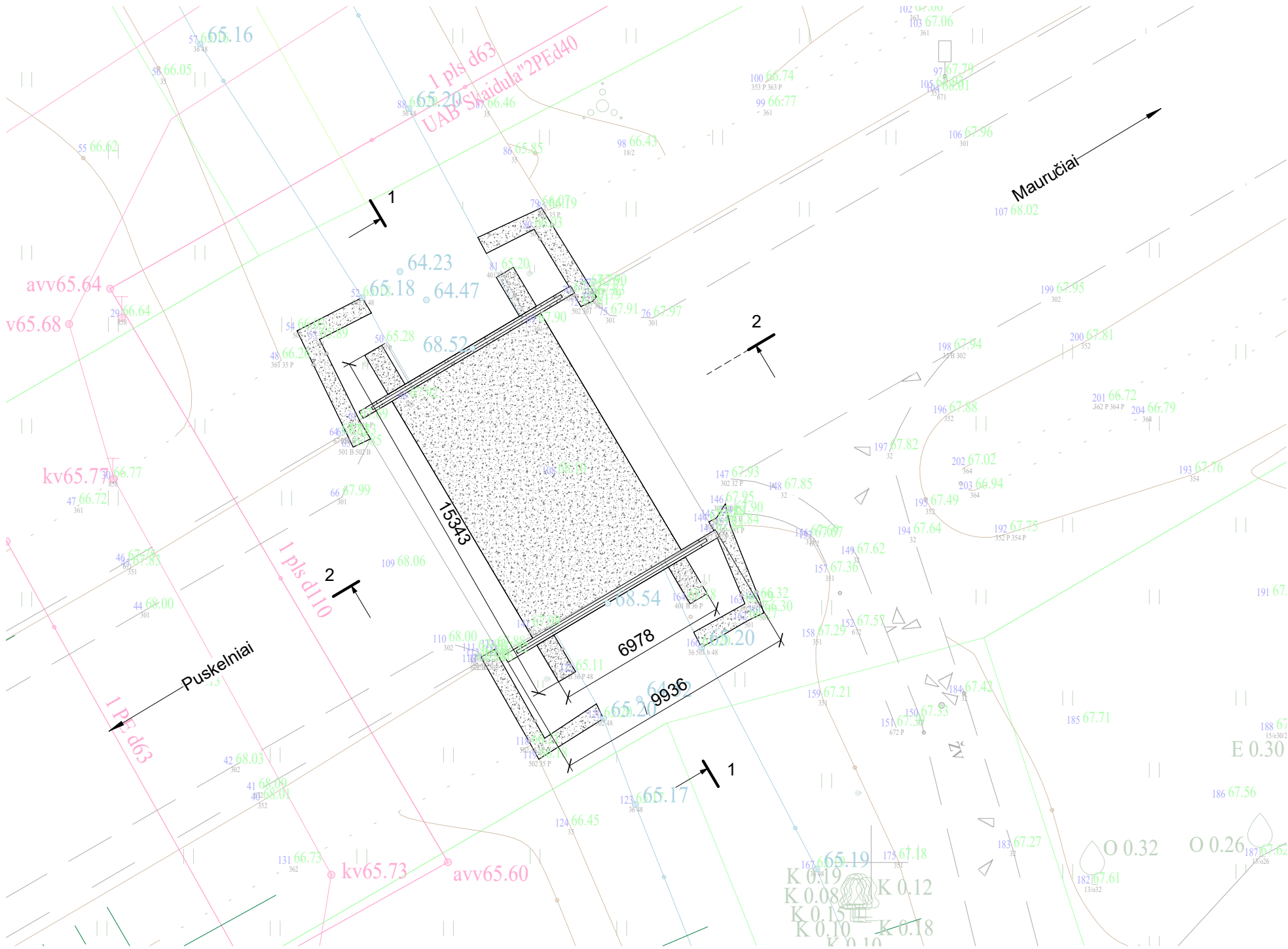
Pastabos:

- 1) Matmenys pateikti metrais;
- 2) Apsauginių metalinių barjerų tipai ir įrengimo vietos pateikti kelio plane.
- 3) Kelio dangos plūdius ir suvedimus žiūrėti keliu brėžinyje;
- 4) Kelio griovio nuolydžio kitimą ir tvirtinimo zonas žiūrėti keliu išilginiame brėžinyje;
- 5) Kanalizuoto griovio pralaidos įrengimo gylį ir vietą žiūrėti konstrukcijų dalyje.
- 6) Pralaidos iškasoje, kur žemės sankasa iš naujai supiltų smėlių gruntu, papildomas viršutinio šalčiui jautrių žemės sankasos gruntu sluoksnio susiprindimas nenumatomas.

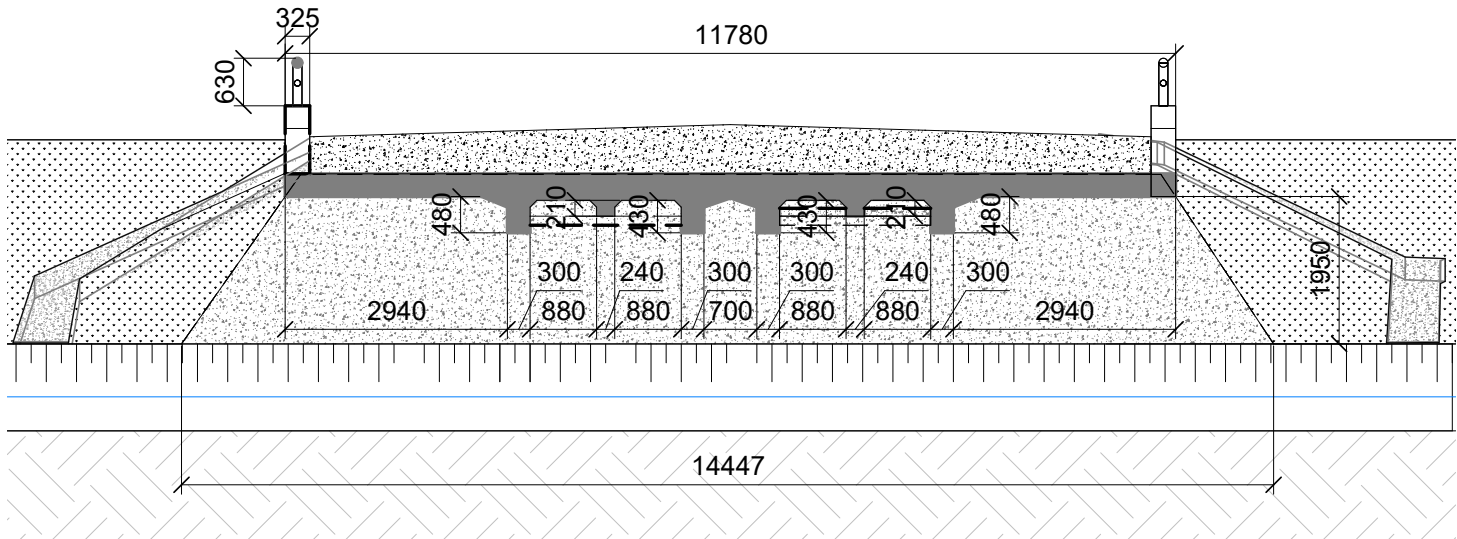
0	2026	STATYBOS LEIDIMUI					
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	<i>Lignumbaltica</i>			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai-Vinčiai-Puskelniai 13,309 km tilto per Koję rekonstravimo techninis darbo projektas			
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 230 Mauručiai-Vinčiai-Puskelniai 13,309 km tiltas per Koję, unik. Nr.4400-2577-8734			
20690	SPV	Ramūnas Vaičiokauskas		DOKUMENTO PAVADINIMAS SKERSINIAI PROFILIAI M 1:50 (I dangų konstrukcija)		Laida	
39426	SPDV	Eglė Ciunytė-Ožalinskė				0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva" Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius			24062R1230-P-1-PP-S_B-04.1		Lapas	Lapų
						1	1



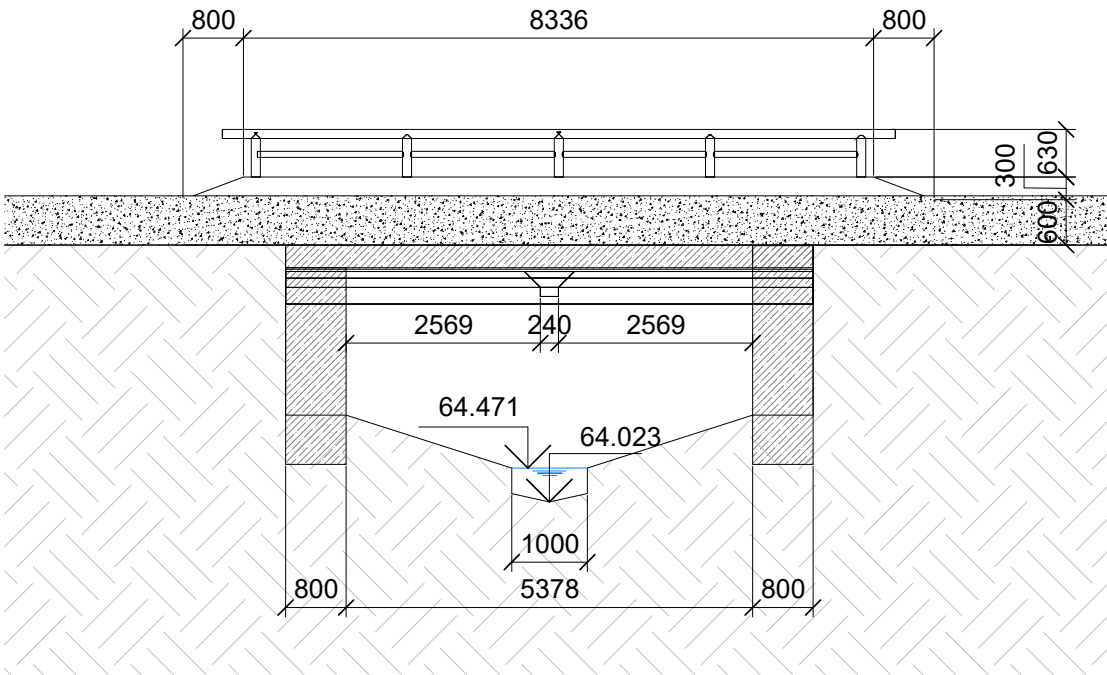
ESAMO TILTO
PLANAS M 1:200



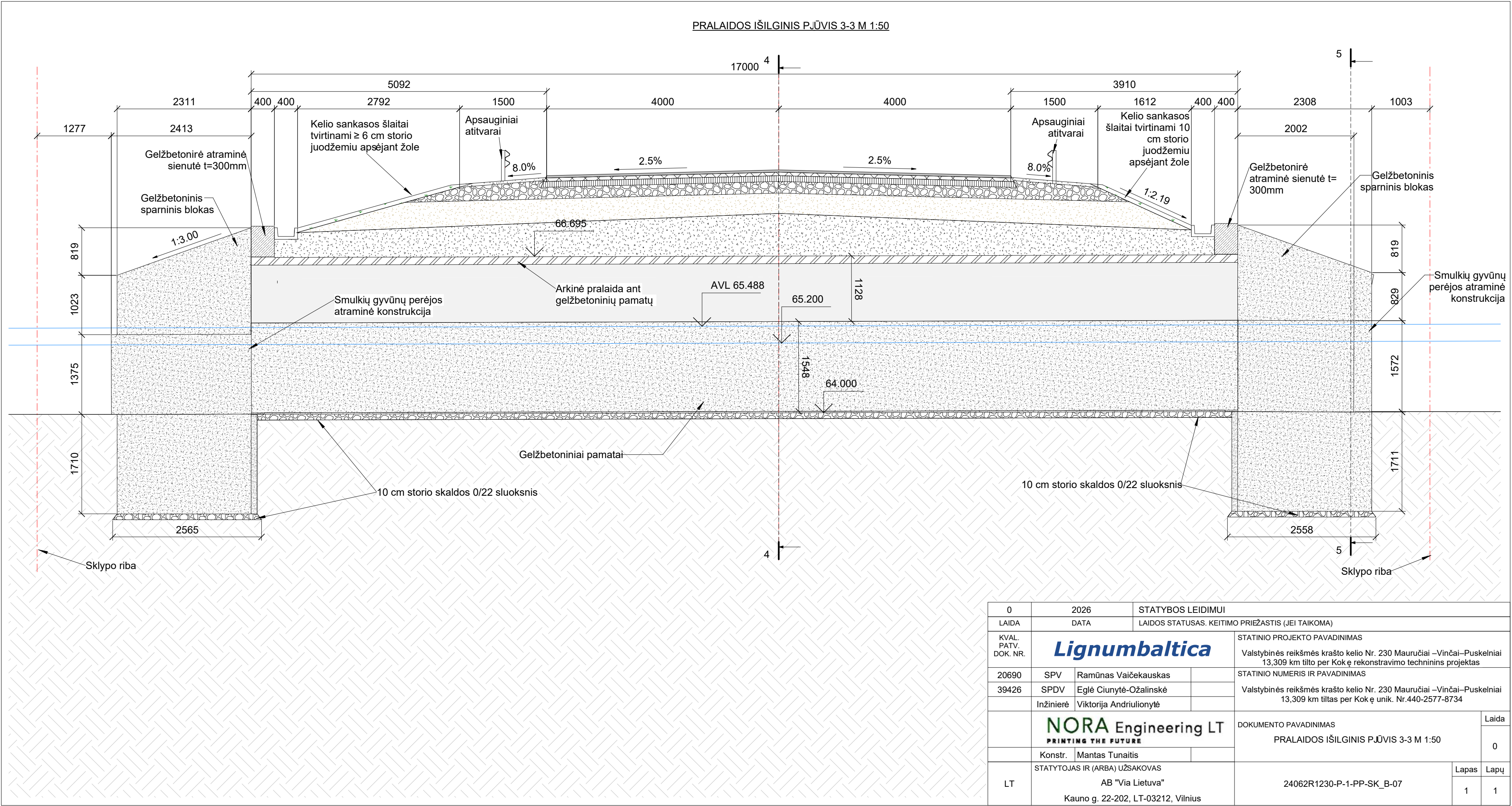
ESAMA SITUACIJA IŠILGINIS PJŪVIS 1-1 M 1:100



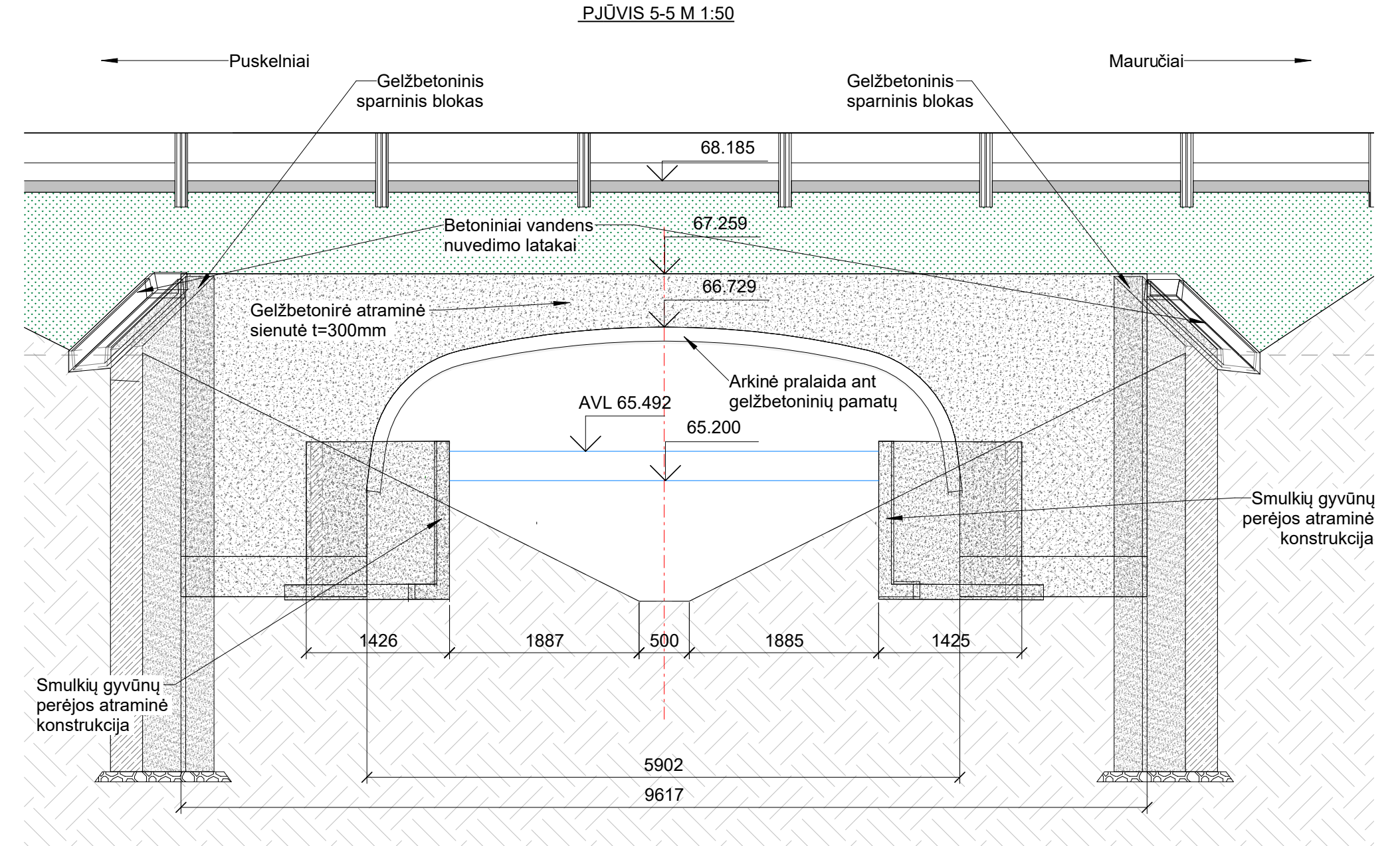
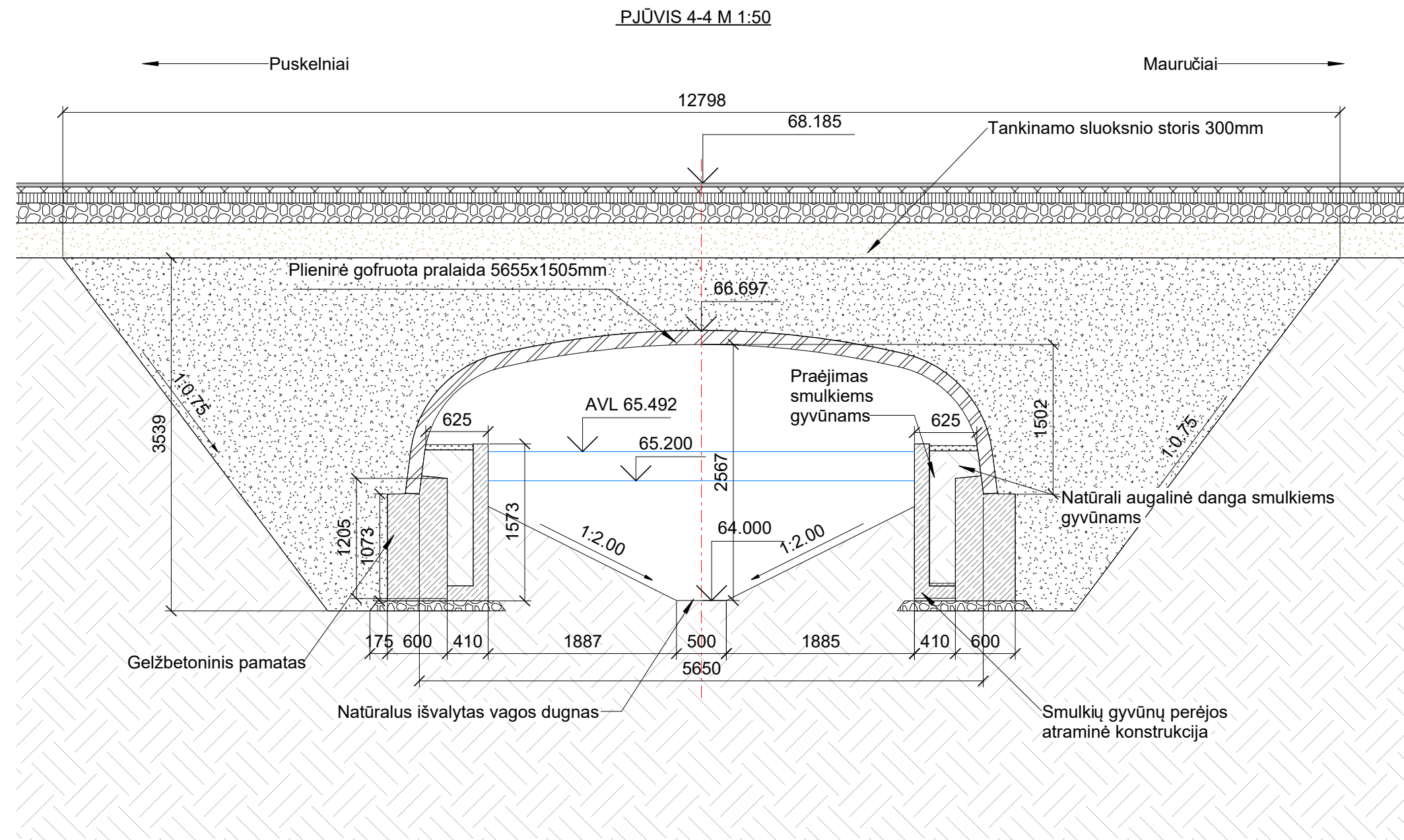
ESAMA SITUACIJA SKERSINIS P.ŪVIS 2-2 M 1:100



0	2026	STATYBOS LEIDIMUI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	Lignumbaltica		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai –Vinčiai–Puskelniai 13,309 km tilto per Kokę rekonstravimo techninis projektas	
	20690	SPV	Ramūnas Vaičekas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
	39426	SPDV	Eglė Ciunytė-Ožalinskė	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai –Vinčiai–Puskelniai 13,309 km tiltas per Kokę unik. Nr.440-2577-8734
	Inžinierė		Viktorija Andriulionytė	
	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE		DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
	Konstr. Mantas Tunaitis		ESAMA SITUACIJA	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			Lapas
	AB "Via Lietuva"			Lapų
	Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius		24062R1230-P-1-PP-SK_B-05	1
				1



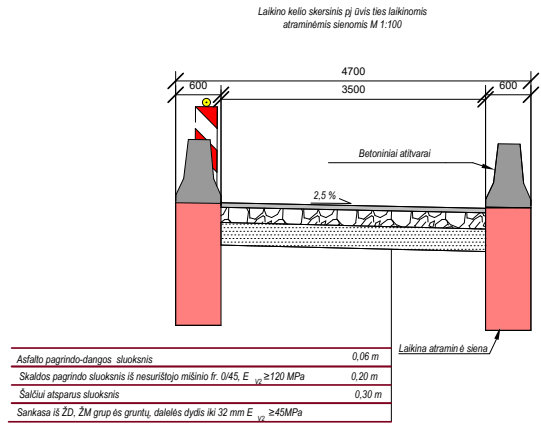
0	2026	STATYBOS LEIDIMUI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	Lignumbaltica			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai –Vinčiai–Puskelniai 13,309 km tilto per Kokę rekonstravimo techninis projektas
20690	SPV	Ramūnas Vaičekauskas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
39426	SPDV	Eglė Ciunytė-Ožalinskė		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai –Vinčiai–Puskelniai 13,309 km tiltas per Kokę unik. Nr.440-2577-8734
	Inžinierė	Viktorija Andriulionytė		
	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE			DOKUMENTO PAVADINIMAS PRALIDOS IŠILGINIS PĖJVIS 3-3 M 1:50
	Konstr.	Mantas Tunaitis		Laida 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva" Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius			Lapas 1 Lapų 1



0	2026	STATYBOS LEIDIMUI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	Lignumbaltica			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai –Vinčiai–Puskelniai 13,309 km tilto per Kokę rekonstravimo techninis projektas	
20690	SPV	Ramūnas Vaičekauskas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
39426	SPDV	Eglė Ciunytė-Ožalinskė		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai –Vinčiai–Puskelniai 13,309 km tiltas per Kokę unik. Nr.440-2577-8734	
	Inžinierė	Viktorija Andriulionytė			
	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	Konstr.	Mantas Tunaitis		PJŪVIS 4-4 IR PJŪVIS 5-5 M 1:50	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva" Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius			24062R1230-P-1-PP-SK_B-08	
				Lapas	Lapų
				1	1

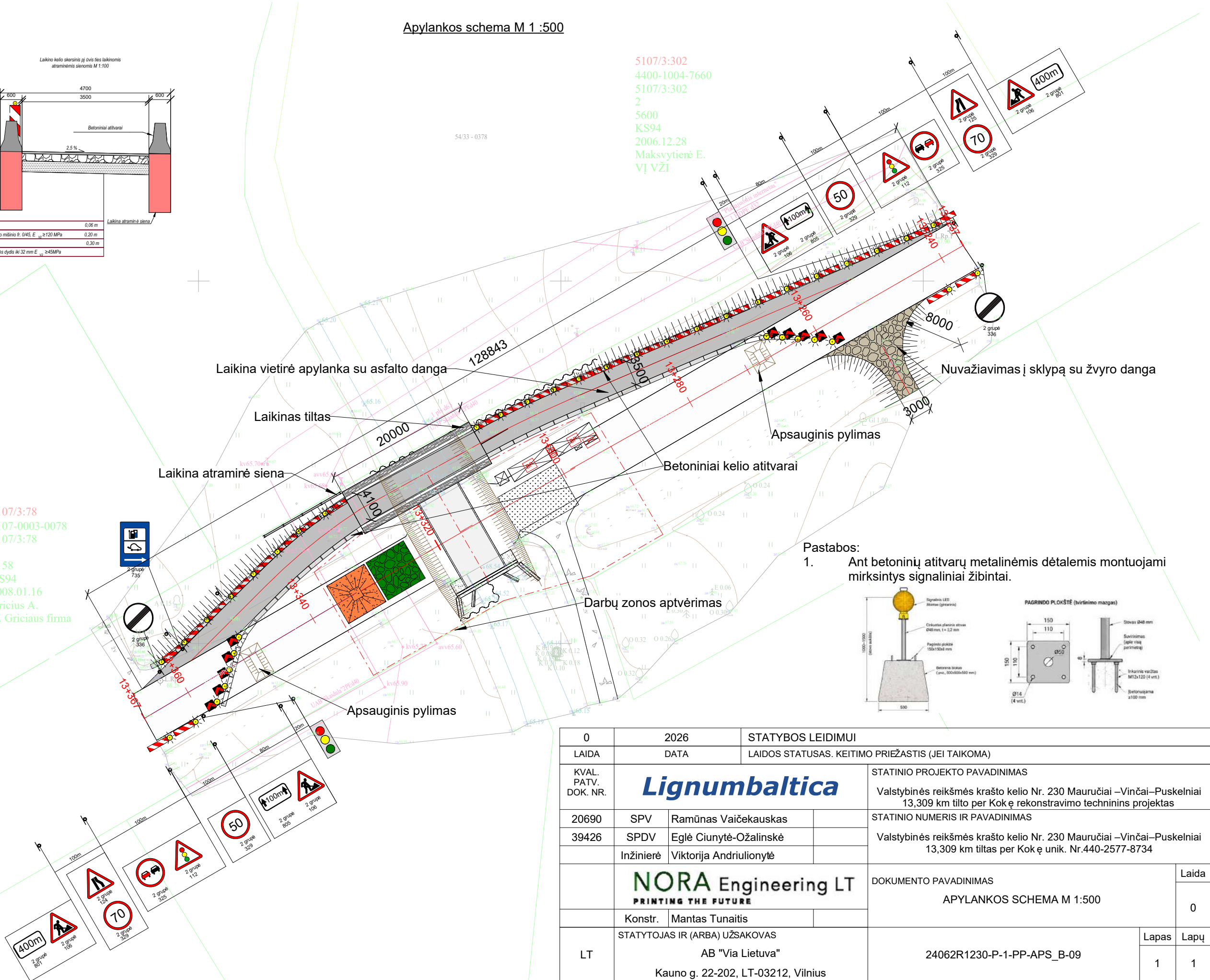
KS94
2007.05.24
Gricius A.
A. Griciaus firma

Apylankos schema M 1 :500



5107/3:302
4400-1004-7660
5107/3:302
2
5600
KS94
2006.12.28
Maksvytičė E.
VĮ VŽI

5107/3:78
5107-0003-0078
5107/3:78
1
2158
KS94
2008.01.16
Gricius A.
A. Griciaus firma



VIZUALIZACIJA PIETINIS FASADAS



VIZUALIZACIJA ŠIAURINIS FASADAS



0	2026	STATYBOS LEIDIMUI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	Lignumbaltica		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai –Vinčiai–Puskelniai 13,309 km tilto per Kokę rekonstravimo techninis projektas		
20690	SPV	Ramūnas Vaičekauskas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
39426	SPDV	Eglė Ciunytė-Ožalinskė	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai –Vinčiai–Puskelniai 13,309 km tiltas per Kokę unik. Nr.440-2577-8734		
	Inžinierė	Viktorija Andriulionytė			
NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE			DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
			VAIZDINĖ MEDŽIAGA, VIZUALIZACIJOS		0
LT	Konstr.	Mantas Tunaitis			
	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS				Lapas
	AB "Via Lietuva"		24062R1230-P-1-PP-SA_B-10		Lapų
	Kauno g. 22-202, LT-03212, Vilnius			1	1



TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 3. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai 13,309 km tilto per Kokę rekonstravimas.
- 4. Statybos rūšis:** rekonstravimas.
- 5. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 6. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 7. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 8. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 9. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.

10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

10.1. numatoma darbų vykdymo riba: Užtikrinant sklandų infrastruktūros elementų sujungimą ir suvedimą (tikslinti projektavimo eigoje) ;

10.2. kelio (gatvės) kategorija: III kelio kategorija;

10.3. projektavimo paslaugų apimtis: Tilto pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šalitilčiai, turėkliniai bortai, turėklai) elementų įrengimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos ir atramų rekonstravimas, atraminių guolių įrengimas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo įrengimas. Įvertinus hidrologinės ir kitas sąlygas svarstyti deformuoto skerspjuvio pralaidos/metalinės arkos ant gelžbetonių pamatų įrengimo galimybę;

10.4. tilto / viaduko / estakados apkrovos: Pagal LST EN1991-2;

10.5. šalitilčiai: Nustatoma projektavimo metu;

10.6. eismo organizavimas: Rekonstravimo metu eismas tiltu bus ribojamas. Turi būti vertinami visi galimi eismo organizavimo būdai nenutraukiant eismo statybos metu. Taip pat vertinti galimybę eismą statybos metu nukreipti apylanka. Išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui;

10.7. tiltai / viadukai / estakados: Tiltas per Kokę;

10.8. dangos konstrukcijos klasė: Pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ;

10.9. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

10.10. inžinerinės eismo saugos priemonės: Nustatoma projektavimo metu .

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Via Lietuva interneto svetainėje adresu [Normatyviniai ir techniniai dokumentai - ViaLietuva.lt](http://Normatyviniaiirtechniniai dokumentai - ViaLietuva.lt) : Taip;

Kazlų Rūdos savivaldybės administracija
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Duomenys apie statytoją (-us)

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB Via Lietuva, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22 K202
Ryšio duomenys
El. p. projektai@vialietuva.lt, tel. +37052329600

DUOMENYS APIE STATINIO PROJEKTĄ

Statinio projekto pavadinimas (numatomas) Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230
Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai 13,309 km tilto per Kokejį rekonstravimo techninis darbo projektas

PRIDEDAMA:

Specialieji architektūros reikalavimai SARD-43-260317-00003, 2026-03-17
(Numeris, data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo
ir apsaugos reikalavimai Nėra
(Numeris, data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai Nėra
(Numeris, data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

Kazlų Rūdos savivaldybės administracija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Kazlų Rūdos sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją (-us)

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB Via Lietuva, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22 K202
Ryšio duomenys
El. p. projektai@vialietuva.lt, tel. +37052329600

ŽEMĖS SKLYPO (-Ų) IR STATINIO (-IŲ) DUOMENYS

Statinio projekto pavadinimas (numatomas) Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230
Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai 13,309 km tilto per Kokę rekonstravimo techninis darbo projektas

Duomenys apie inžinerinius statinius

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai (ruožas 10,145 km - 22,611 km),
Būsimas pavadinimas Nėra
Statybos metai 2013
Statybos rūšis Statinio rekonstravimas
Statinio paskirtis Kelių
Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai
Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra
Unikalus Nr. 4400-2577-8734
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 5107/7001:10, 4400-2518-3893
Valstybinės žemės sklypas Ne
Adresas (-ai)(jei suteiktas) Kazlų Rūdos sav., Kazlų Rūdos sav. teritorija
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne
Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) Nėra

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

7. Leistinas užstatymo tipas Nėra

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Nėra

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Nėra

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. Šio priedo 4–9 papunkčiuose išvardyti reikalavimai nustatomi, kai Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai arba vietovės lygmens bendrieji planai, kuriuose nustatomas detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentas, taip pat kai šie teritorijų planavimo dokumentai parengti, bet juose nenustatyti visi šio priedo 4–9 punktuose nurodyti reikalavimai (šiuo atveju nustatomi tik trūkstami).

16. Specialiųjų architektūros reikalavimų galiojimo terminas, nustatytas Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 24 straipsnyje.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas)

(vardas, pavardė, data)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kazlų Rūdos savivaldybės administracija 188777932, Kazlų Rūdos sav. Kazlų Rūdos m. Atgimimo g. 12
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji reikalavimai
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-03-17 Nr. SRD-43-260317-00003
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-03-17 10:32:40 +02:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-03-17 10:32:50 +02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-09-25 15:56:18 – 2029-09-24 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-03-17 10:33:10 +02:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-03-17 10:33:19 +02:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-09-25 15:56:18 – 2029-09-24 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	–
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	1
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Kazlų Rūdos savivaldybės administracija 188777932, Kazlų Rūdos sav. Kazlų Rūdos m. Atgimimo g. 12
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	2026-03-17 Nr. SARD-43-260317-00003
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-03-23 08:51:25)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-03-23 08:51:25 Avilys SDP eDocs



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
HIDROLOGINIŲ STEBĖJIMŲ SKYRIUS**

UAB „NORA Engineering LT“

| 2025-11-28 Nr. S-25/004

PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2025 m. gruodžio d. Nr. (5.58-10)-B8-

Teikiame Kokės (vandentakio kodas 15010426) upės hidrologinius skaičiavimus ties Jūsų nuroda vieta (x - 6065365, y - 474335):

	1% tikimybės, m ³ /s	2% tikimybės, m ³ /s	3% tikimybės, m ³ /s
Didžiausias vandens debitas (pavasario potvynio metu)	7,40	6,66	6,22
Didžiausias vandens debitas (rudens liūčių metu)	5,31	4,60	4,10

Vedėjas



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos 290743240, Oršos g. 8, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL H/M DUOMENŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-12-10 Nr. (5.58-10 Mr)-B8-2434
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-12-09 16:29:53 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žyme nurodytas laikas	2025-12-09 16:30:05 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-10-04 18:13:46 – 2027-10-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.85.4
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-12-10 07:46:54)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-12-10 07:46:54 DBSIS

AB „Via Lietuva“
MB "Lignumbaltica"

2026-02-25d. Nr. 2026-885-6
Į 2026-02-23d. Nr. LB 26-003/1

Objektas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai – Vinčai – Puskelniai
13,309 km tilto per Kokę rekonstravimas
Statytojas: Akcinė bendrovė „Via Lietuva“, Kauno g. 22, LT-03212 Vilnius
Projektuotojas: MB "Lignumbaltica", P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai,

PROJEKTAVIMO SĄLYGOS

1. Projekte numatyti UAB "Skaidula" tinklų išsaugojimą.
UAB „Skaidula“ tinklai: 48 sk. šviesolaidinis kabelis (Ericsson GRCLNDV 12 G655 + 36 G652 (4X12f) HDPE d40mm vamzdyje, rezervinis HDPE d40mm vamzdis, signalinis laidas ir įspėjamoji juosta. Perėjimuose per upes, kelius ir kitas kliūtis papildomai įrengti apsauginiai dėklai.
2. Bendrieji reikalavimai:
 - 2.1. Esamų tinklų vietas, altitudes tikslinti darbų vykdymo metu.
 - 2.2. Atkasus požeminius tinklus prieš grunto užpylimą būtina parodyti UAB "Skaidula" atstovui.
3. Nesant galimybei išsaugoti tinklus esamoje padėtyje, numatyti vamzdžių iškėlimą ir kabelio perjungimą nuo esamos movos MD-15 (6065614.02; 474737.61).
4. Parengtą projektą pateikti derinti UAB „Skaidula“, Naugarduko g. 68b, Vilnius, arba office@skaidula.lt.
5. Prieš darbų pradžią informuoti UAB „Skaidula“ tel. +370-610-13957 arba office@skaidula.lt.

Kauno atstovybės vadovas

DIF.885-2



UAB "Skaidula"
Naugarduko g. 68b
LT-03203 Vilnius

Tel.: +370 5 2397777
El. paštas:
office@skaidula.lt
<http://www.skaidula.lt>

Įmonės kodas: 120537172
PVM kodas: LT205371716
A/s: LT917044060008244333
AB SEB bankas

DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų prašymą informuojame, kad „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai – Vinčiai – Puskelniai 13,309 km tilto per Kokę rekonstravimas“ numatomų darbų ribose RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra (toliau – RAIN tinklas) paklota HDPE vamzdyje (toliau – HDPE).

Esant HDPE iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, reikalinga perkelti RAIN tinklo elementus, patenkančius į objekto ribas Užsakovo (Statytojo) lėšomis.

RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos sąlygos

1. Numatyti reikalingas priemonės RAIN tinklui išsaugoti, nepabloginant esamos situacijos, tai yra išlaikyti normatyvinius atstumus tarp RAIN tinklo ir planuojamų sprendinių. Pagal poreikį numatyti RAIN tinklo elementų papildomą apsaugą specialiu sudedamu ne metaliniu (PVC ar HDPE) d=110 mm vamzdžiu.

2. Esant iškėlimo būtinybei iš objekto ribų, prašome kreiptis papildomai į VšĮ „Placiuostis internetas“ dėl RAIN tinklo perkėlimo sąlygų, prie prašymo pateikiant konkrečius objekto ir RAIN tinklo iškėlimo sprendinius. Reikalavimus RAIN tinklo elementams pateiksime, pagal poreikį, išnagrinėjus pakartotinį prašymą.

3. Tais atvejais, kai atliekami kabelio iškėlimo darbai, Užsakovui pateikti naujai suprojektuotos šviesolaidinio kabelio trasos apsaugos zonos suderinimo dokumentus su visų inžinerinių tinklų, žemės sklypų (pagal viešosios įstaigos „Placiuostis internetas“ parengtą sutartį „Dėl žemės sklypo naudojimo elektroninių ryšių linijoms įrengti“), saugomų ir kultūros paveldo teritorijų savininkais, valdytojais bei kitais suinteresuotais asmenimis ir / arba institucijomis. Nesuformuotuose ir valstybei priklausančiuose žemės sklypuose gauti valstybinės žemės patikėtinio rašytinį sutikimą.“

4. Po darbų užbaigimo pateikti VšĮ „Placiuostis internetas“ išpildomąją dokumentaciją elektroninėje bei popierinėje formoje po 1 egz. Dokumentacijoje turi būti: RAIN tinklo elementų

perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo projektas su žyma: „Pastatyta taip“, pakoreguotas šviesolaidinio kabelio pasas, perkeltos šviesolaidinės kabelinės linijos parametrų matavimų rezultatai, geodezinė nuotrauka su perkeltų RAIN tinklo elementais.

5. Papildomai apsaugomas ar perkeliamas RAIN tinklo elementas priklauso dabar ir po perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo lieka VŠĮ „Placiajuostis internetas“.

Kitos sąlygos:

1. Vykdamas projektavimo ir RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus, vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais normatyviniais dokumentais, reglamentuojančiais elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimą, eksploataciją ir apsaugą. RAIN tinklo elementų perkėlimo ar papildomos apsaugos įrengimo darbus gali atlikti tik atestuota įmonė.

2. Parengtą projektą suderinti su VŠĮ „Placiajuostis internetas“ įkeliant į sistemą portale <https://www.placiajuostis.lrv.lt/lt/dokumentu-derinimas/projektu-derinimas>

3. Ne vėliau kaip prieš 20 darbo dienų iki RAIN tinklo elementų perkėlimo darbų pradžios, suderinti perkėlimo laiką ir terminą su VŠĮ „Placiajuostis internetas“ raštu ar el. paštu info@placiajuostis.lt. Pažymime, kad RAIN tinklo perjungimo darbai galimi nuo 02:00 val. iki 06:00 val.

4. Darbus RAIN tinklo apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu dalyvaujant VŠĮ „Placiajuostis internetas“ įgaliotam atstovui.

Šios projektavimo sąlygos galioja vienerius metus.

Tinklo valdymo tarnybos vadovė

TVIRTINU:

KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
(Savivaldybės pavadinimas)

TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI

2026-05-20
Kazlų Rūda

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 230 Mauručiai - Vinčiai - Puskelniai 13,309 km tilto per Kokę
rekonstravimo techninis darbo projektas
(statinio pavadinimas)

MB „Lignumbaltica“
(užsakovo pavadinimas)

REIKALAVIMAI:

1. Pertvarkyti pagal projektuojamą susisiektimo komunikacijų projektą Ažuolų Būdos k. v. melioracijos projekto Nr. 8 (1976) melioracijos statinius, esančius kelyje Mauručiai - Vinčiai - Puskelniai 13,309 km tilto per Kokę, Kazlų Rūdos sav. teritorijoje, pagal galiojančius reikalavimus nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

1.1. melioracijos statinių pertvarkymo projektą atlikti pagal MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“, MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“, MTR 1.12.01:2008 „Melioracijos statinių techninės priežiūros taisyklės“ ir kitus galiojančius normatyvinius dokumentus, nustatyta tvarka;

1.2. melioracijos statinių pertvarkymo projektą ir melioracijos statinių pertvarkymo darbus turi atlikti Lietuvos Respublikos ar Europos Sąjungos valstybės narės ar kitos Europos ekonominės erdvės valstybės (toliau – valstybė narė) pilietis, kitas fizinis asmuo, kuris naudojasi Europos Sąjungos teisės aktų jam suteiktomis judėjimo valstybėse narėse teisėmis, arba Lietuvos Respublikoje ar valstybėje narėje įsteigtas juridinis asmuo ar kita organizacija, taip pat jų filialai, turintys Žemės ūkio ministerijos išduotą arba pripažintą kvalifikacinį atestatą verstis konkrečia technine veikla. Kvalifikacinis atestatas verstis konkrečia technine veikla išduodamas arba pripažįstamas Reglamentuojamų profesinių kvalifikacijų pripažinimo įstatyme nustatyta tvarka;

1.3. vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2015 m. rugsėjo 9 d. įsakymu Nr. 3D-673 „Dėl techninių sąlygų statiniams melioruotoje žemėje ir kaimo vietovėje projektuoti išdavimo taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka rengiant projektą išsaugoti esančius melioracijos statinius pagal galiojančius techninius reikalavimus, kad nebūtų pažeisti gretimų melioruotos žemės sklypų naudotojų interesai ir užtikrintas vandens nuleidimas nuo sausinamų plotų.

1.4. melioracijos statinių projektinę dokumentaciją pateikti derinti Kazlų Rūdos savivaldybės administracijos Turto valdymo ir ūkio skyriaus specialistui;

1.5. projektas turi būti suderintas su visais suinteresuotais fiziniais ir juridiniais asmenimis, kurių inžinieriniai tinklai, statiniai, žemės sklypai arba kita nuosavybės forma turi sąveikos su projektuojamu objektu;

1.6. įvykdžius darbus Turto valdymo ūkio skyriui pateikti paslėptų darbų aktus, medžiagų sertifikatus ir įvykdytų darbų projekto planinę medžiagą su atstatytų melioracijos statinių koordinatėmis ir aukščiais įkelti į Geoportal, pagal GKTR 2.01.01:1999 ;

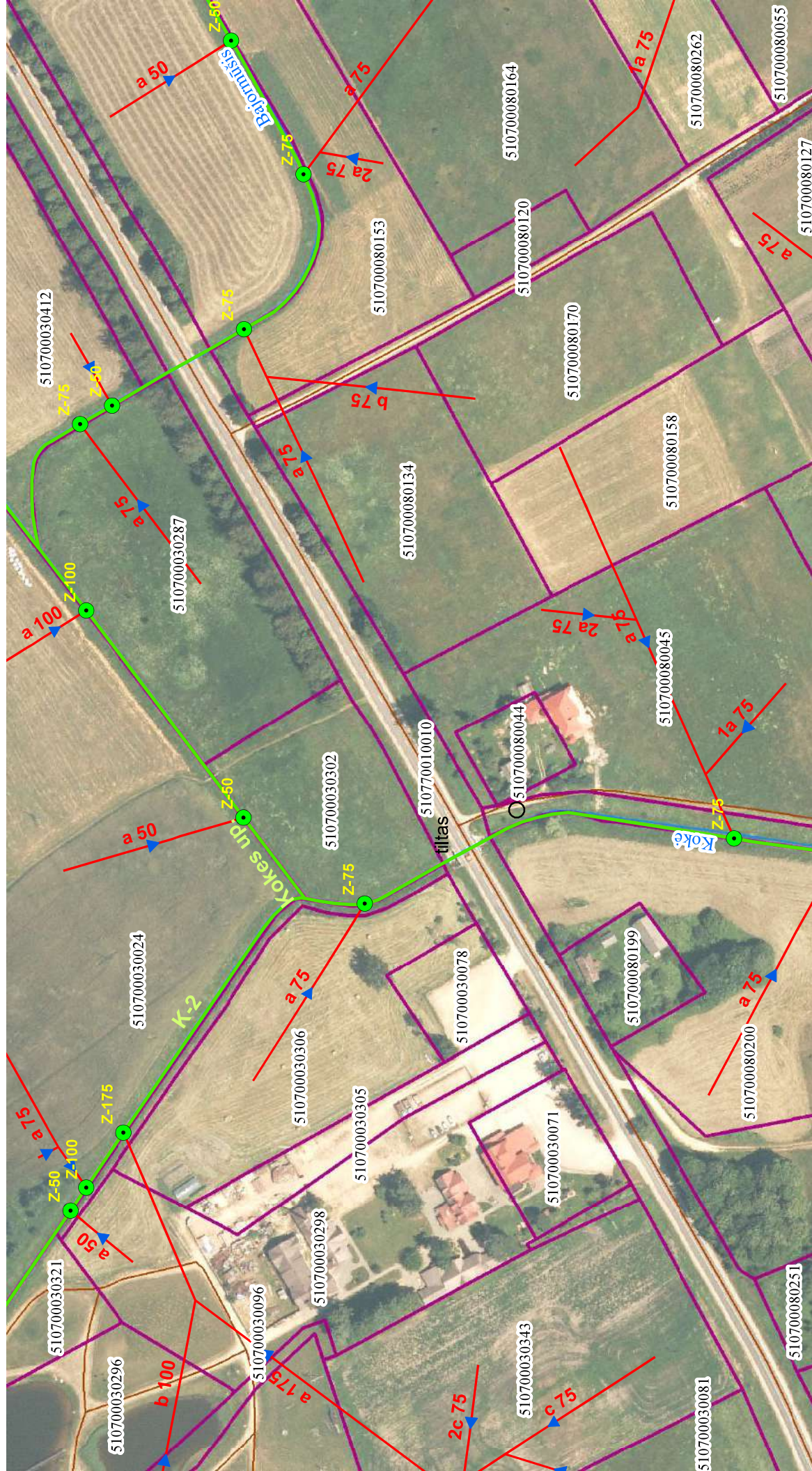
1.7. atliekant darbus išsikviesti savivaldybės administracijos Turto valdymo ir ūkio skyriaus specialistą melioracijai atliktų darbų apžiūrai ir įvertinimui;

1.8. gauti iš Turto valdymo ūkio skyriaus pažymą apie atliktus griovio atstatymo darbus.

Baigus darbus, pateikti pagal technines sąlygas atliktų darbų techninę dokumentaciją (pdf ar dwg).

5. Techninių sąlygų galiojimo laikas 5 metai.

Pridedama. Melioracijos statinių vietovės planas, 1 lapas.



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Kazlų Rūdos savivaldybė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-05-20 12:42
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC
Sertifikato galiojimo laikas	2024-07-05 09:20 - 2028-07-04 09:20
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-05-20 13:11
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA-2
Sertifikato galiojimo laikas	2025-09-10 09:02 - 2027-09-10 09:02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Tiltas per Kokės up..pdf
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20260423.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Metaduomuo "Registravimo data" privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente Metaduomuo "Dokumento registracijos Nr." privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente Metaduomuo "Priskirtos bylos (tomo) indeksas (-ai)" privalo būti elektroniniame dokumente ir kiekviename pasikartojančiame tėviniame elemente
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2026-05-20 nuorašą suformavo Romaldas Bliuvas
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-05-20 Dokumentų valdymo sistema „Kontora“